

УДК 661.91-403.3:629.7.064.2

Группа Д10

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ВОЗДУХ И АЗОТ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
САМОЛЕТОВ (ВЕРТОЛЕТОВ)

ОСТ 1 04045-86

На 3 страницах

Параметры

Введен впервые

ОКСТУ 2114

Распоряжением Министерства от 31 октября 1986 г.

№ 298-06

срок введения установлен с 1 июля 1987 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на сжатый воздух, получаемый в установках с масляной смазкой, и азот, получаемый на азотодобывающих станциях, которые используются для зарядки бортовых пневматических систем самолетов (вертолетов), работающих при давлении до 35 МПа (350 кгс/см²) и устанавливает параметры чистоты сжатого воздуха и азота по наибольшему допустимому содержанию воды, масла и твердых частиц.

№ изм.

№ 136

5526

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

Издание официальное

ГР 8389359 от 11.12.86

Перепечатка воспрещена



Стандарт не распространяется на воздух для систем жизнеобеспечения на борту самолетов (вертолетов) или для использования в кислородных системах.

2. Параметры чистоты сжатого воздуха и азота должны соответствовать указанным в таблице.

Наименование параметра	Норма
Точка росы для воды, °С, не выше при давлении 0,1 МПа (1 кгс/см ²) при давлении 15 МПа (150 кгс/см ²)	-80*; -65 -35*; -25
Содержание масла в виде паров, аэрозоля, жидкости при температуре +20 °С и давлении 0,1 МПа (1 кгс/см ²), мг/м ³ , не более	5
Содержание твердых частиц, мг/м ³ , не более	5
Максимальный размер твердых частиц, мкм, не более	5*; 10

* Вводится с 01.01.92.

№ изм.

№ изв.

5526

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменений
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Изм. № дубликата	
Изм. № подлинника	5526