

УДК 621.868.6-777:629.7

Группа Д18

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 03695-74

ТЕЛЕЖКИ МОНТАЖНЫЕ
Параметры, размеры
и технические требования

На 5 страницах

Введен впервые

Проверено в 1979 г.

Распоряжением Министерства от 5 июля 1974 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 января 1975 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на монтажные тележки (далее по тексту - тележки), предназначенные для снятия и установки двигателей, агрегатов и частей самолетов (вертолетов), а также для их транспортирования в зоне стоянки самолета (вертолета).

№ изм.
№ изв.

3	2	1
10700	7996	6549

Инв. № дубликата	1886
Инв. № подлинника	

Издание официальное

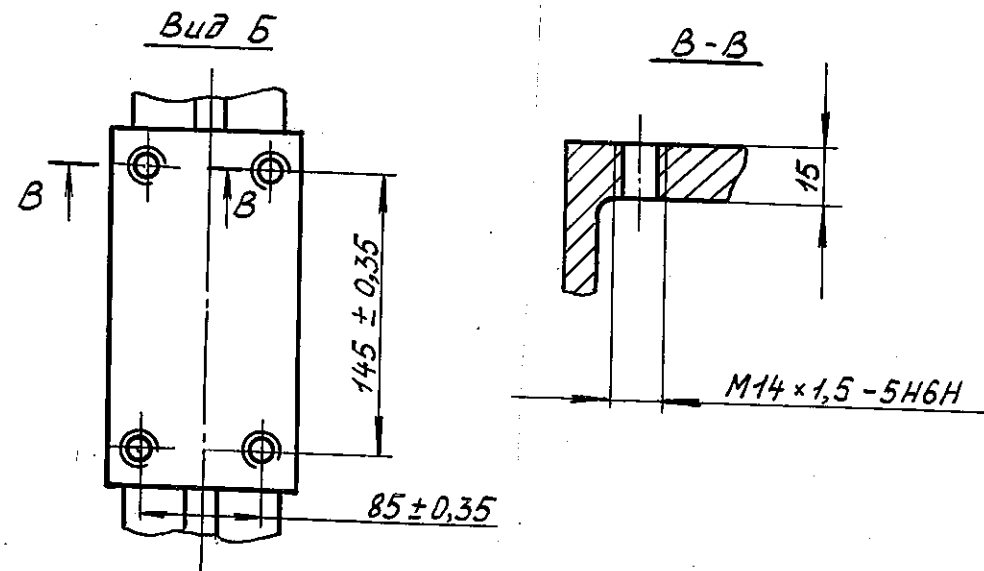
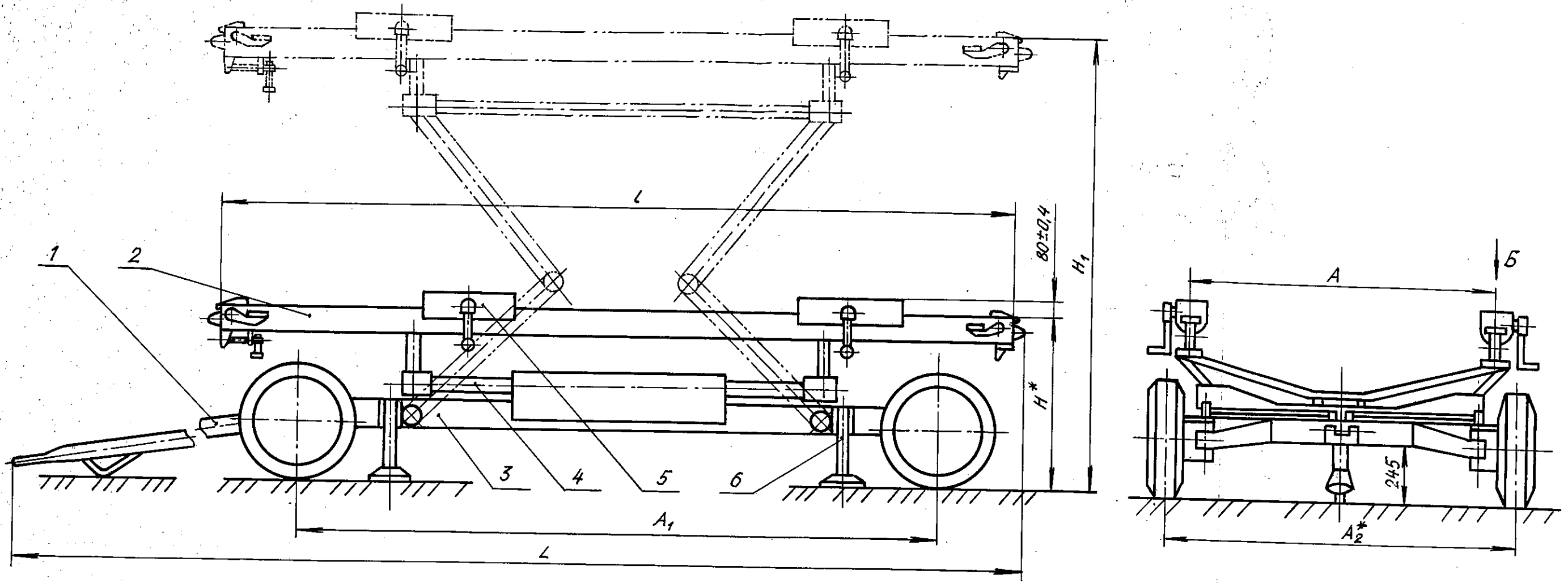
ГР 3502 от 25.07.74

Перепечатка воспрещена



1. ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Параметры и размеры тележек должны соответствовать указанным на чертеже и в табл. 1.



- 1 - водило; 2 - направляющая балка; 3 - рама; 4 - механизм подъема;
- 5 - держатель; 6 - опора

* Размер для справок.

№ изм.	2	3
№ изв.	7996	10700

Инв. № дубликата	1886
Инв. № подлинника	

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	

Таблица 1

Размеры, мм

Типоразмер	Грузоподъемность, кН (кгс)	Условный размер шины*	Номинальное давление в шине, МПа (кгс/см ²)	H	H ₁ , не менее	L	l	A	A ₁	A ₂	Масса, кг, не более
							Пред. откл. ±4,5	Пред. откл. ±2,0	Пред. откл. ±10,0		
1	10 (1000)	340x145	0,35 (3,5)	790	2060	4800	3400	1400	2400	1600	500
2	20 (2000)	480x185	0,40 (4,0)			5080	3700				
3	40 (4000)	580x220	0,60 (6,0)	930	2590	6400	4800	1600	3800	1800	1700
4	63 (6300)	780x300		1010				2400		2300	2400

* Параметр и размер для справок.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Тележки должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Конструкция тележек должна обеспечивать удобное размещение и крепление на ложементах всех предусмотренных грузов, агрегатов и узлов съемного оборудования самолетов (вертолетов).

2.3. Конструкция тележек должна обеспечивать буксировку их тягачом со скоростью:

- по дорогам с искусственным покрытием - от 20 до 30 км/ч;
- по грунтовым дорогам - от 15 до 20 км/ч;
- по дорогам с искусственным покрытием в сцепе без груза (до трех тележек) - не более 10 км/ч.

2.4. Конструкция максимально загружаемых тележек должна обеспечивать проходимость по грунту с пределом прочности не менее 0,3 МПа (3 кгс/см²).

2.5. Давление опор тележек на грунт должно быть не более 0,3 МПа (3 кгс/см²).

2.6. Конструкция тележек должна обеспечивать перекатку при необходимости с монтажной тележки на транспортировочную без применения дополнительных средств и инструментов.

3

2

№ изм.

№ изв.

10700

7996

1886

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

2.7. Тележки должны быть оборудованы стояночными тормозами, обеспечивающими удержание тележек на плоскости с углом наклона не более 7° .

2.8. Конструкция держателей тележки должна обеспечивать их передвижение и закрепление по всей длине направляющих балок. Передвижение держателей с закрепленным на них грузом должно осуществляться с усилием на рукоятке держателя не более 150 Н (15 кгс).

2.9. Регулировочные устройства тележки должны обеспечивать возможность отклонений направляющей балки тележки от номинального положения:

- в вертикальной плоскости относительно продольной и поперечной оси - $9^{\circ} \pm 1^{\circ}$;
- в горизонтальной плоскости относительно вертикальной оси - $2,0^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$.

2.10. Смещения направляющих балок от номинального положения в поперечном направлении должны быть:

- не менее 60 мм - для тележек грузоподъемностью 10 и 20 кН (1000 и 2000 кгс);
- не менее 70 мм - для тележек грузоподъемностью 40 и 63 кН (4000 и 6300 кгс).

2.11. Подвеска осей колес должна быть жесткой.

2.12. Для буксировки и подсоединения к тягачу водило должно иметь отверстие сцепной петли, соответствующее ГОСТ 2349-75.

2.13. Угол подъема водила должен быть не менее 90° по отношению к горизонтальной плоскости.

2.14. Для обеспечения подъема и швартовки при транспортировании тележки должны иметь узлы, выполненные по ГОСТ 18386-73, при этом должно быть обеспечено удобство перевода тележек из транспортного положения в рабочее и обратно в минимальное время.

2.15. Время подъема груза на высоту H_1 не должно превышать 10 мин, при этом должно обеспечиваться плавное изменение скорости подъема. Усилие на рукоятке насоса гидравлического привода механизма подъема должно быть не более 150 Н (15 кгс).

2.16. Тележки должны быть работоспособны в процессе и после воздействия:

- скорости ветра у земли не более 10 м/с;
- атмосферных осадков в виде дождя, снега, инея и росы интенсивностью 5 мм/мин.

2.17. Тележки должны быть устойчивыми, прочными и стойкими к внешним воздействующим факторам, указанным в табл. 2.

№ 3

1

№ изм. № изв.

10700

6549

1886

ив. № дубликата

ив. № подлинника

Таблица 2

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение внешнего воздействующего фактора, степень жесткости
Повышенная температура среды	Рабочая, °С	+50 - II
	Предельная, °С	
Пониженная температура среды	Рабочая, °С	-50 - II
	Предельная, °С	
Повышенная влажность	Относительная влажность при температуре +35 °С, %	98 - II

2.18. Показатели надежности тележек и их значения должны соответствовать указанным в табл. 3.

Таблица 3

Наименование показателя	Значение показателя
Назначенный срок службы, год	15
Назначенный срок хранения, год	5

2.19. Сборочные единицы тележек, нормальная работа которых нарушается при попадании на них пыли, песка, атмосферных осадков, должны иметь соответствующие предохранительные устройства (кожухи, чехлы, уплотнения).

2.20. Конструкция тележек должна обеспечивать безопасные условия работы обслуживающего персонала.

2.21. Тележки должны иметь графариет, на котором указаны:

- наименование предприятия-изготовителя;
- наименование и обозначение тележки;
- краткие указания по эксплуатации, порядок работы органов управления и меры безопасности;
- габаритные размеры;
- масса.

2.22. Тележки должны перевозиться всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки, действующими на применяемом транспорте.

3

№ изм.

10700

№ изв.

1886

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника