

УДК 629.7.082.6

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 03576-72

ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ПЕРЕНОСНЫЕ ДЛЯ ВНУТРЕННЕЙ КОНСЕРВАЦИИ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Типы и основные параметры,
технические требования

На 3 страницах

Введен впервые

Проверено в 1988 г.

ОКП 75 6374

Лит. изм. 1
№ изв. 11072

Распоряжением Министерства от 4 февраля 1972 г. № 087-16

срок введения установлен с 1/УП 1972 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на переносные приспособления (далее по тексту - приспособления), предназначенные для консервации авиационных двигателей маслом.

403

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

Издание официальное

ГР 770 от 02.03.72

Перепечатка воспрещена

★

1. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1.1. Стандарт устанавливает два типа приспособлений:

- тип 1 - приспособление-переходник к аэродромному маслозаправщику, включающее в себя редукционный клапан, фильтр и раздаточные шланги;
- тип 2 - автономное приспособление со своим баком, насосом, редукционным клапаном, фильтром и раздаточными шлангами.

1.2. Основные параметры приспособлений должны соответствовать указанным в таблице.

Наименование параметра	Норма для типа	
	1	2
Давление масла, кПа (кгс/см ²), не более	5 (500)	
Пропускная способность при подаче масла, л/мин, не менее	30	10
Номинальная тонкость фильтрации масла, мкм, не более	16	
Вместимость бака, л, не менее	2500*	40

* Используется бак маслозаправщика.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Приспособления должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Рабочая жидкость - масло МК-8 по ГОСТ 6457-66 или масло трансформаторное по ГОСТ 982-80.

2.3. Приспособления должны обслуживаться и переноситься одним человеком.

2.4. Соприкосновение приспособлений с посторонними предметами не должно вызывать искрообразования.

2.5. Приспособления должны надежно работать при температуре окружающей среды от минус 50 до плюс 50°С.

2.6. Приспособления должны работать в условиях относительной влажности 95+3% при температуре плюс 35°С.

2.7. Приспособления должны иметь таблички с принципиальной гидравлической схемой и краткой инструкцией по эксплуатации.

2.8. В приспособлениях должно быть предусмотрено место для хранения технической документации.

2.9. Приспособления должны быть оснащены приборами для контроля расхода, уровня и давления масла.

1

11072

Лит. изм.
№ изв.

403

Ив. № дубликата

Ив. № подлинника

2.10. Приспособления должны быть оснащены агрегатами для плавного регулирования давления.

2.11. Присоединительные размеры бортовых штуцеров, соединяемых с наконечниками раздаточных шлангов приспособлений, - по ГОСТ 15583-70.

2.12. Наконечники раздаточных шлангов, подсоединяемых к бортовому штуцеру, должны иметь маркировку по назначению систем.

2.13. Наконечники раздаточных шлангов при хранении должны закрываться заглушками.

2.14. Длина раздаточных шлангов должна быть:

- для типа 1 - не менее 8 м;
- для типа 2 - не менее 2 м.

2.15. Габаритные размеры приспособлений должны быть:

- длина - не более 500 мм;
- ширина - не более 300 мм;
- высота - не более 500 мм.

2.16. Масса приспособлений должна быть:

- для типа 1 - не более 25 кг;
- для типа 2 - не более 10 кг.

2.17. Приспособление типа 2 должно иметь насос электроприводной постоянного тока напряжением 27 В, мощностью не более 500 Вт или ручной.

2.18. Длина электрического кабеля для приспособления типа 2 должна быть не менее 10 м.

2.19. Бак приспособления типа 2 должен иметь присоединительные размеры заливной горловины по ОСТ 1 11173-73, крышку для горловины - по ОСТ 1 10734-72.

Пример записи в технической документации и при заказе приспособления типа 2:

Приспособление 2 - ОСТ 1 03576-72

Лит. изм.	1
№ изв.	11072

Изм. № дубликата	403
Изм. № подлинника	