

УДК 629.7.048.3

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 02699-90

КАБИНЫ САМОЛЕТОВ
Общие требования
к проверке герметичности

На 7 страницах

ОКСТУ 7520

Дата введения 01.01.91

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к проверке герметичности кабин самолетов при техническом обслуживании.

№ изм.
№ изд.

5992

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

1. Проверка герметичности кабин должна производиться воздухом при избыточном давлении в кабине не более 0,07 МПа (0,7 кгс/см²) от принятых на снабжение средств технического обслуживания самолетов.

Качество подаваемого в кабину воздуха должно быть не ниже 2 класса загрязненности по ГОСТ 17433.

2. Наддув кабины объемом до 5 м³ должен выполняться бесступенчато до максимального давления с последующей выдержкой до 5 мин.

Наддув кабины объемом свыше 5 м³ должен выполняться ступенчато с выдержкой продолжительностью 2 - 3 мин через каждые 0,01 МПа (0,1 кгс/см²).

3. Скорость повышения давления при наддуве не должна превышать указанную в таблице.

Объем кабины, м ³	Скорость повышения давления в кабине, МПа/мин (кгс.см ⁻² .мин ⁻¹)
До 5	0,0100 (0,100)
Св. 5 до 500 включ.	0,0040 (0,040)
Св. 500	0,0025 (0,025)

4. При проверке герметичности кабин конструкция штуцеров, предназначенных для нагнетания воздуха в кабины самолетов объемом до 20 м³, должна соответствовать ОСТ 1 12383, а объемом свыше 20 м³ - ОСТ 1 12379.

Присоединительные и установочные размеры штуцера для подсоединения приборов контроля давления при проверке герметичности должны соответствовать ГОСТ 13476.

5. Размещение на самолетах узлов для подсоединения наземных средств проверки герметичности кабин должно соответствовать ОСТ 1 00245.

6. Для ориентации и обеспечения обслуживания рядом со штуцерами проверки герметичности на обшивке самолетов должны быть нанесены знак и надпись по ОСТ 1 00212.

7. Контроль давления должен производиться манометрами класса точности 1,5, поверенных в соответствии с требованиями ГОСТ 8.513.

8. Проверка герметичности должна проводиться в закрытом помещении или на открытом воздухе в сухую безветренную погоду. При этом не допускается нагрев фюзеляжа солнцем.

9. Требования к допустимым значениям утечки воздуха из кабины - по ОСТ 1 00648.

№ изм.

№ изв.

5992

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ

Рекомендуемое

ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ КАБИН

Номер операции	Наименование операции
1	Размещение самолета на площадке и установка стояночных колодок
2	Установка предохранительных щитов на расстоянии не менее 50 м
3	Очистка кабины от пыли и грязи
4	Демонтаж приборов и агрегатов кабины, для которых в наземных условиях не допускается повышение давления. Уборка незакрепленных деталей. Проверка бортовых предохранительных устройств наддува воздуха
5	Установка средств для проведения испытаний на расстояние не менее 20 м от фюзеляжа испытываемого самолета со стороны хвостового оперения
6	Проверка средств технического обслуживания, используемых в работе
7	Продувка соединительных шлангов средств технического обслуживания
8	Визуальный осмотр состояния наружной поверхности, кабины самолета на отсутствие механических повреждений
9	Проверка закрытия люков и фонаря
10	Установка предохранительных (защитных) сеток, ремней и других средств на остекление кабины
11	Подсоединение шлангов наддува и средств контроля к бортовым штуцерам
12	Включение источника сжатого воздуха
13	Повышение давления в кабине до 0,01 МПа (0,1 кгс/см ²)
14	Предварительное выявление возможных мест утечки из кабины
15	Повышение давления воздуха в кабине до необходимого значения со скоростью и выдержкой согласно пп. 2 и 3
16	Отключение источника подачи воздуха
17	Определение герметичности кабин в соответствии с руководством по технической эксплуатации
18	Сброс давления воздуха
19	Отсоединение средств технического обслуживания. Установка заглушек на бортовые штуцера

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5992

Продолжение

Номер операции	Наименование операции
20	Демонтаж защитных ограждений остекления кабины
21	Монтаж и установка в кабинах ранее снятых приборов и агрегатов
22	Уборка предохранительных щитов
23	Составление акта испытаний

Примечание. При случайном увеличении давления в кабине выше допустимых значений или при резком возрастании скорости увеличения давления, появлении постороннего шума, треска или разрушения отдельных элементов самолета необходимо немедленно отключить подачу воздуха, снизить давление, выявить неисправность, устранить причину и повторить испытания.

№ изм.	
№ изв.	

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5992

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН Министерством

ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГО

за № 603 от 27.06.90

2. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 8.513-84	7
ГОСТ 13476-68	4
ГОСТ 17433-80	1
ОСТ 1 00212-76	6
ОСТ 1 00245-77	5
ОСТ 1 00648-87	9
ОСТ 1 12379-75	4
ОСТ 1 12383-75	4

№ изм.
№ изв.

5992

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

