

Для служебного пользования

Экз. № \_\_\_\_\_ 32

УДК 629.7.013:002

Группа Д01

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

**ОСТ 1 02610-87**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПРОЕКТНАЯ**  
**Положение о журнале**  
**весовых характеристик самолета**

На 4 страницах

Введен впервые

ОКСТУ 7508

Распоряжением Министерства от 26 февраля 1987 г. № 299-10  
срок введения установлен с 1 января 1988 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает область применения, порядок заполнения, утверждения и использования журнала весовых характеристик самолета (в дальнейшем изложении - журнал).

№ изм.  
№ изв

813

Изм. № дубликата  
Изм. № подлинника

2. Журнал является документом, предназначенным для регистрации в упорядоченной и единой для всех разработчиков самолетов (в дальнейшем изложении - ОКБ) форме полной и достоверной информации, включающей:

- весовые характеристики самолета в целом, его агрегатов и систем;
- требования к самолету и системам, параметры и характеристики самолета в целом, его агрегатов и систем, определяющие значения весовых характеристик.

3. Установлены две типовые формы журнала:

- журнал весовых характеристик военного самолета;
- журнал весовых характеристик гражданского самолета.

4. Типовые формы журналов утверждаются Министерством, рассылаются предприятием п/я Г-4903 и являются обязательными для всех ОКБ.

5. Журнал используется для весового анализа при:

- прогнозировании весовых характеристик в процессе проектирования;
- определении уровня весового совершенства проектируемых и существующих самолетов;
- разработке методик весового расчета.

6. Заполнение журнала производится ОКБ на всех стадиях жизненного цикла самолета.

7. Журнал должен содержать разделы, включающие:

- основные весовые, летно-технические характеристики самолета и требования к нему; укрупненную весовую сводку пустого самолета и подробную сводку сменных элементов оборудования, снаряжения и полезной нагрузки в характерных вариантах применения самолета;

- подробные весовые характеристики, геометрические параметры, схемные и конструктивно-технологические характеристики, параметры внешних нагрузок и внутренних усилий агрегатов планера: крыла, фюзеляжа, оперения и взлетно-посадочных устройств;

- подробные весовые характеристики, геометрические параметры, параметры внешних нагрузок и внутренних усилий, схемные, конструктивно-технологические, энергетические и др. характеристики и требования, определяющие массу агрегатов и систем силовой установки;

- подробные весовые характеристики бортового оборудования и определяющие массу оборудования требования и параметры: схемные, геометрические, компоновочные, энергетические и др.

8. Журнал заполняется специалистами весового подразделения ОКБ с привлечением, при необходимости, других подразделений ОКБ и весового подразделения предприятия-изготовителя. Порядок привлечения устанавливается приказом или распоряжением по предприятию.

№ изм.

№ изв.

813

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

9. В журнал заносятся данные (в зависимости от стадии жизненного цикла самолета), полученные:

- расчетом (прогнозированием) массы на предварительных этапах проектирования;
- по чертежам;
- по результатам взвешивания.

Объем и степень детализации заносимой в журнал информации должны соответствовать текущему состоянию информации о самолете на момент заполнения журнала.

При заполнении разделов о характеристиках покупных агрегатов и систем в журнале должны быть приведены ссылки, на основании каких документов указаны характеристики.

10. Журнал хранится в весовом подразделении ОКБ.

11. Гриф журнала определяется руководителем проекта (главным конструктором) самолета по заполнению.

12. С ведущегося в ОКБ журнала снимается копия на следующих стадиях жизненного цикла самолета:

- с результатами:
  - аванпроекта;
  - эскизного проекта;
  - рабочего проекта;
- на стадии:
  - построенного опытного самолета;
  - каждой существенной модификации серийного самолета.

После утверждения копия журнала направляется руководителю предприятия п/я Г-4903.

13. Направляемая на предприятие п/я Г-4903 копия журнала подписывается руководителем весового подразделения, ведущим конструктором по данному самолету, представителем заказчика и утверждается заместителем ответственного руководителя предприятия (руководителем проекта, главным конструктором).

14. Порядок передачи всей содержащейся в журнале информации или любой ее части заинтересованным предприятиям отрасли устанавливается руководителем, утверждающим журнал.

15. Доступ к журналу разрешается в установленном порядке ограниченному кругу лиц, непосредственно связанных с работой по анализу весовых характеристик данного самолета.

№ изм.

№ изв.

813

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	изме- ненных	заме- ненных	новых	анну- лиро- ванных				

Размножено по з/н № 308 Кол. экз. 45

Офсетная печать

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

813