

Артамонов Бр.025

УДК 65.015.13.011.56:629.7.015

Группа Т58

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 02589-86

## СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

На 12 страницах

### Исходные данные для конструирования аэродинамической модели

Введен впервые

ОКСТУ 7503

Распоряжением Министерства от 22 июля 1986 г.

№ 298-06

срок введения установлен с 1 июля 1987 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает исходные данные для конструирования аэродинамических моделей летательных аппаратов (в дальнейшем изложении - моделей ЛА) в системах автоматизированного проектирования.

Стандарт не устанавливает исходные данные для конструирования упругоподобных и динамически подобных моделей ЛА.

Издание официальное

ГР 8384570 от 08.08.86

Перепечатка воспрещена  
\*АЛТА 04.01.87

№ изм.

№ изв

5492

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

в сокл. Артамонов Бр.025

2925

2. Исходные данные разрабатывает и заполняет заказчик модели ЛА.
3. Заказчик модели ЛА согласовывает и утверждает исходные данные.
4. Ввод и контроль ввода исходных данных в ЭВМ осуществляет представитель заказчика модели ЛА или разработчика изделия.
5. Ввод и контроль ввода исходных данных в ЭВМ считается полностью законченным только после указания личного пароля всех согласующих и утверждающих должностных лиц со стороны заказчика модели ЛА.

6. Исходные данные содержат основные и дополнительные данные, которые определяют:

- условия эксперимента;
- характеристики потока в аэродинамической трубе;
- тип подвески модели ЛА в трубе;
- нагрузки на модель ЛА;
- габаритные размеры модели ЛА;
- датчики на модели ЛА;
- типы весов;
- элементы, komponующие модель ЛА.

Форма титульного листа исходных данных приведена в обязательном приложении 1.

7. Общие данные для конструирования модели ЛА должны быть сведены в табл. 1. Основные данные для конструирования модели ЛА должны быть сведены в табл. 2. Данные в табл. 2 содержат информацию для нескольких вариантов компоновки модели ЛА или режимов проведения испытаний, при этом каждый столбец содержит информацию об одном варианте.

При вводе данных в ЭВМ количество вариантов не ограничивается.

Таблица 1

Наименование данных	Значение данных
Ф.и.о. ведущего инженера, тел., НИО	
Номер исходных данных (дата заполнения)	
Номер исходных данных аналога (дата заполнения)	
Наименование модели ЛА	
Номер теоретического чертежа	
Согласование (количество сотрудников):	
Должность, ф.и.о. _____	
_____	
_____	

№ изм.

№ изм.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5492

Таблица 2

Наименование данных	Условное обозначение	Размерность	Вариант компоновки			
			1	2	3	...
Условия эксперимента						
Аэродинамическая установка						
Вид испытаний модели						
Условия запуска установки						
Положение модели в рабочей части установки						
Углы атаки модели	$\alpha_i$					
Углы скольжения модели	$\beta_i$					
Углы крена модели	$\gamma_i$					
Весы внемодельные						
Весы внутримодельные						
Характеристики потока						
Температура в форкамере	$T_{ф.к}$	$^{\circ}\text{C}$				
Давление в форкамере	$P_{ф.к}$	Па ( $\text{кгс}/\text{см}^2$ )				
Давление скоростного напора	$q$	Па ( $\text{кгс}/\text{см}^2$ )				
Диапазон чисел Маха	$M$					
Тип подвески модели						
Державка						
Ленточная подвеска						
База ленточной подвески - продольная		мм				
База ленточной подвески - поперечная		мм				
Крепление в стенках рабочей части установки (I-да, O-нет)						
Общая характеристика модели						
Размах крыла	$l$	мм				
Длина фюзеляжа	$l_{\phi}$	мм				
Аэродинамическая нагрузка (сила) на модель, максимальная в базовой системе координат		Н (кгс)				

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5492

Продолжение табл. 2

Наименование данных	Условное обозначение	Размерность	Вариант компоновки			
			1	2	3	4
Сила лобового сопротивления	$X$	Н (кгс)				
Подъемная сила	$Y$	Н (кгс)				
Боковая сила	$Z$	Н (кгс)				
Момент крена	$M_x$	Н·м (кгс·м)				
Момент рысканья	$M_y$	Н·м (кгс·м)				
Момент тангажа	$M_z$	Н·м (кгс·м)				
Положение центра давления модели (в БСК)						
Координата $X$	$X$	мм				
Координата $Y$	$Y$	мм				
Координата $Z$	$Z$	мм				
Датчики на модели						
Технические условия на установку датчиков давления						
Технические условия на установку температурных датчиков						
Технические условия на установку внутримодельных весов						

8. Дополнительные данные для конструирования модели ЛА включают:

- тип аэродинамической трубы;
- условия запуска установки;
- вид испытаний;
- положение модели ЛА в рабочей части установки;
- весы внешние (определяются номером чертежа общего вида весов);
- весы внутримодельные (определяются номером чертежа общего вида весов);
- вид державок;
- вид ленточных подвесок.

Дополнительные данные должны быть представлены в виде таблиц. Примеры оформления таблиц дополнительных данных приведены в справочном приложении 2.

9. В случаях, когда конструирование модели ЛА ведется с использованием аналогичных разработок, следует указывать номер исходных данных на конструирование модели - аналога.

№ изм.

№ изв.

5492

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

10. Условное наименование модели ЛА заказчик устанавливает единое или для каждого варианта в отдельности.

11. Характеристики потока используются для расчета аэродинамических нагрузок на элементы модели ЛА и их прочности.

12. Аэродинамические нагрузки на модель ЛА и координаты положения центра давления указываются дополнительно для сравнительных оценок или в случае ограниченных возможностей расчетных методов.

13. Конструкция модели ЛА задается набором элементов и их положением в базовой системе координат (БСК) модели ЛА.

14. Состав элементов модели ЛА приведен в рекомендуемом приложении 3.

15. В табл. 2 допускается делать ссылки на номера исходных данных для конструирования элементов модели ЛА.

16. Модель ЛА задается в БСК. Элементы модели ЛА задаются в БСК или в местной системе координат (МСК).

17. БСК модели ЛА – правая прямоугольная система координат, фиксированная относительно модели ЛА, с направлением оси ОХ от носовой к хвостовой части модели ЛА.

МСК модели ЛА – правая прямоугольная система координат, фиксированная относительно элемента модели ЛА.

Ориентация систем координат самолета приведена в справочном приложении 4.

18. Положение элементов модели ЛА определяется посредством задания параметров положения МСК в БСК, которые приведены в табл. 3.

Таблица 3

Наименование данных	Условное обозначение	Значение данных
Шифр элемента модели ЛА		
Наименование элемента		
Номер исходных данных на конструирование элемента		
Положение начала МСК элемента относительно БСК модели ЛА:		
координата X	X	
координата Y	Y	
координата Z	Z	

№ изм.

№ изм.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5492

Продолжение табл. 3

Наименование данных	Условное обозначение	Значение данных
Углы наклона осей МСК элемента ( $O_i X_i Y_i Z_i$ ) относительно БСК модели ЛА ( $OXYZ$ ): в плоскости $OXY$ в плоскости $OXZ$ в плоскости $OYZ$	$\alpha_i$	
	$\beta_i$	
	$\gamma_i$	

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5492

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Обязательное

## ФОРМА ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
должность\_\_\_\_\_  
подпись          инициалы, фамилия

"        "        19    г.

Исходные данные № \_\_\_\_\_

на конструирование аэродинамической модели  
летательного аппарата\_\_\_\_\_  
наименование изделия\_\_\_\_\_  
обозначение (номер) технического задания

СОГЛАСОВАНО:

\_\_\_\_\_  
должность          подпись          инициалы, фамилия\_\_\_\_\_  
должность          подпись          инициалы, фамилия

ИСПОЛНИТЕЛИ:

\_\_\_\_\_  
должность          подпись          инициалы, фамилия\_\_\_\_\_  
должность          подпись          инициалы, фамилия

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5492

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

## Справочное

ПРИМЕРЫ ОФОРМЛЕНИЯ ТАБЛИЦ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ  
ДАНЫХ

1. Пример оформления таблиц дополнительных данных приведен:

- по виду испытаний - в табл. 1;
- по условиям запуска установки - в табл. 2;
- по положению модели ЛА в рабочей части установки - в табл. 3;
- по весам внемоделльным - в табл. 4;
- по весам внутримодельным - в табл. 5;
- по виду державки - в табл. 6;
- по виду ленточной подвески - в табл. 7;

Таблица 1

Номер позиции	Наименование вида испытаний
1	Весовые
2	Оптические

Таблица 2

Номер позиции	Наименование условия запуска установки
1	Модель ЛА в потоке
2	Модель ЛА выведена из потока
3	Модель ЛА закрыта кожухом

Таблица 3

Номер позиции	Наименование положения модели ЛА
1	Полетное
2	Перевернутое
3	В вертикальной плоскости (с углом крена $90^{\circ}$ )

Таблица 4

Номер позиции	Номер чертежа общего вида весов внемоделльных
1	XXX.XXX.XXX
2	XXX.XXX.XXX

№ изм.

№ изв.

5492

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника



Таблица 5

Номер позиции	Номер чертежа общего вида весов внутримодельных
1	XXX.XXX.XXX
2	XXX.XXX.XXX

Таблица 6

Номер позиции	Наименование вида державки
1	Жесткая
2	С весовым элементом

Таблица 7

Номер позиции	Наименование вида ленточной подвески
1	X-образная

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5492

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Рекомендуемое

## СОСТАВ ЭЛЕМЕНТОВ МОДЕЛИ ЛА

Шифр позиции	Наименование элемента
1	Фюзеляж
1.1	Носовая часть фюзеляжа
1.2	Центральная часть фюзеляжа
1.3	Хвостовая часть фюзеляжа
1.4	Фонарь
1.5	Воздухозаборник
1.6	Протоки
1.7	Сопла
2	Крыло
2.1	Элементы механизации крыла
2.2	Наплыв крыла передний
2.2.1	Элементы механизации переднего наплыва крыла
2.3	Наплыв крыла задний
2.3.1	Элементы механизации заднего наплыва крыла
3	Горизонтальное оперение (ГО)
3.1	Элементы механизации ГО
3.2	Наплыв ГО
3.2.1	Элементы механизации наплыва ГО
4	Вертикальное оперение (ВО)
4.1	Элементы механизации ВО
4.2	Наплыв ВО
5	Мотогондола
5.1	Пилон
6	Шасси
7	Подвеска модели
8	Гребенка
9	Надстройка на модели

№ изм.

№ изв.

5492

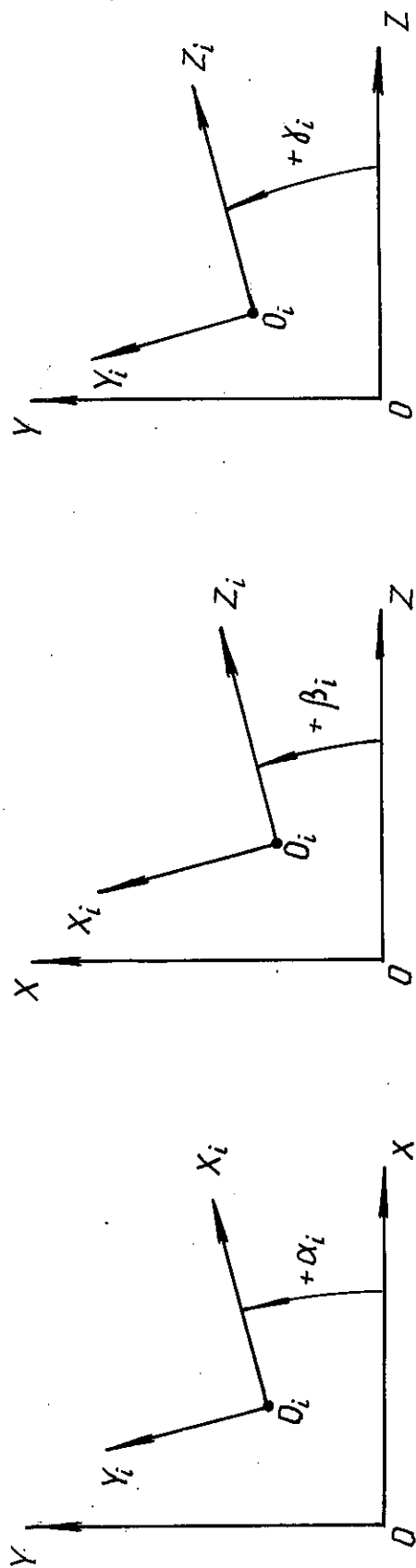
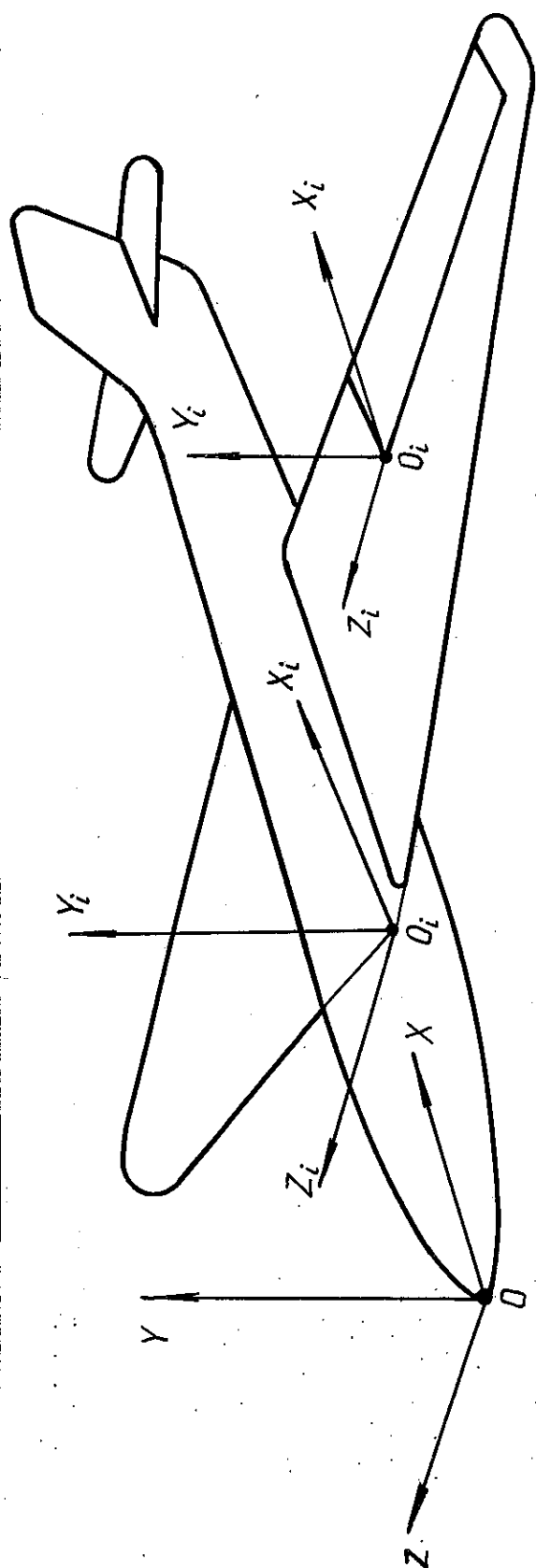
Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Справочное

ОРИЕНТАЦИЯ СИСТЕМ КООРДИНАТ САМОЛЕТА



$OXYZ$  - базовая система координат модели;  
 $O_iX_iY_iZ_i$  - местная система координат элемента.

Инв. № дубликата	№ изм.
Инв. № подлинника	№ изв.
5492	

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	изме- ненных	замене- нных	новых	анну- лиро- ванных				

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5492