



## 1. ТРЕБОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЯ

1.1. Плоты предназначены для группового спасения людей после аварийной посадки самолета (вертолета) на воду.

1.2. Плоты должны изготавливаться из расчета размещения номинального количества людей: 3, 6, 10, 20, 25 и 30 чел.

1.3. Плоты должны обеспечивать плавание расчетного количества людей в морских условиях с использованием вспомогательного снаряжения в течение 10 сут.

1.4. Плоты должны быть оснащены эксплуатационным снаряжением в составе:

- 1) пуско-привязной фал;
- 2) плавучий якорь эффективной площадью для плотов вместимостью 10 чел. и более не менее  $0,8 \text{ м}^2$ , а на плотках меньшей вместимости - не менее  $0,2 \text{ м}^2$  с фалом длиной не менее 10 м;
- 3) бросательный плавучий конец длиной 25 м;
- 4) плавающий нож;
- 5) черпак для удаления воды из плота;
- 6) мешок для сбора дождевой воды;
- 7) средства ремонта оболочки;
- 8) руководство по пользованию плотом;
- 9) насос для подкачивания надувных элементов плота, обеспечивающий подачу воздуха объемом не менее 0,5 л за один цикл работы;
- 10) аварийный запас (на 3 или 1 сут) для выживания;
- 11) упаковочный чехол (контейнер).

1.5. Плоты должны быть снабжены системой газонаполнения, обеспечивающей их наполнение после включения от пуско-привязного фала. Параметры системы газонаполнения камер плавучести должны соответствовать ОСТ 1 04048.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ НАДЕЖНОСТИ

Показатели надежности плотов и их значения должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Значение
Назначенный срок службы, год	10
Назначенный срок хранения, год	10
Вероятность безотказной работы на одно аварийное применение при доверительном уровне 0,95	0,95

№ ИЗМ.  
№ ИЗВ.

5794

Инв. № дубликата  
Инв. № подлинника

### 3. ТРЕБОВАНИЯ СТОЙКОСТИ К ВНЕШНИМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ И ЖИВУЧЕСТИ

3.1. Плоты в упаковочном чехле должны быть устойчивыми, прочными и стойкими к внешним воздействующим факторам, указанным в табл. 2.

Таблица 2

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение (диапазон) внешнего воздействующего фактора, степень жесткости
Синусоидальная вибрация	Амплитуда ускорения, $\text{м} \cdot \text{с}^{-2}$ (g)	✓ 49,1 (5) - ✓
	Амплитуда перемещения, мм	2,5 ✓
	Диапазон частот, Гц	5 - 2000- 500
Механический удар многократного действия	Пиковое ударное ускорение, $\text{м} \cdot \text{с}^{-2}$ (g)	39,2(4) - I
	Длительность действия ударного ускорения, мс	20
	Число ударов	7000
	Пиковое ударное ускорение, $\text{м} \cdot \text{с}^{-2}$ (g)	58,9 (6)
	Длительность действия ударного ускорения, мс	20
	Число ударов	3000
Линейное ускорение	Значение линейного ускорения, $\text{м} \cdot \text{с}^{-2}$ (g)	✓ 98,1 (10)
Изменение атмосферного давления	Скорость изменения давления, $\text{Па} \cdot \text{с}^{-1}$ (мм рт. ст. $\cdot \text{с}^{-1}$ ): в герметизированной кабине при разгерметизации	$4,7 \cdot 10^2$ (3,5)
		$0,5 \cdot 10^4$ (37,5)
	Диапазон изменения давления, Па (мм рт. ст.) в герметизированной кабине при герметизации	$10,8 \cdot 10^4 - 8,0 \cdot 10^4$ (810 - 600) $8,0 \cdot 10^4 - 0,5 \cdot 10^4$ (600 - 40)
Повышенная температура среды	Рабочая, °C	+60 - I
	Предельная, °C	+70 - I
Пониженная температура среды	Рабочая, °C	-40 - I
	Предельная, °C	-60 - I

№ изм.  
№ изв.

5794

Инв. № дубликата  
Инв. № подлинника

Продолжение табл. 2

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение (диапазон) внешнего воздействующего фактора, степень жесткости
Повышенная влажность	Относительная влажность при температуре +35 °С, %	100 - I
Соляной (морской) туман	Водность, г·м <sup>-3</sup>	2-3 - I
	Дисперсность, мкм	20
	Температура, °С	+35

3.2. Плоты в упаковочном чехле должны выдерживать без повреждений сброс с высоты 7 м на воду.

#### 4. КОНСТРУКТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1. Плоты должны рассчитываться по параметрам, указанным в табл. 3.

Таблица 3

Наименование параметра	Норма на 1 чел. для плотов вместимостью, чел.		
	3	6,10,20,25	30 и более
Масса человека, кг	90	80	
Площадь днища, м <sup>2</sup> , не менее:	при расчетной загрузке		0,30
	при перегрузке		0,22
Количество камер плавучести, не менее	1	2	

4.2. Пуско-привязной фал должен быть снабжен разобшачившим устройством, срабатывающим от усилия на ручке не более 160 Н (16 кгс), а также тарированным по усилию разрыва звеном, обеспечивающим отделение наполненного и полностью загруженного плота без погружения верхней кромки камер плавучести (борта) в воду в случае затопления самолета (вертолета).

4.3. Плоты в упаковочном чехле должны обладать запасом плавучести, достаточным для приведения в действие системы газонаполнения при затоплении самолета (вертолета).

№ изм.  
№ изв.

5794

Инв. № дубликата  
Инв. № подлинника



4) сохранять установленное положение при падении давления в любой из камер плавучести плота;

5) иметь флуоресцирующую ярко-оранжевую (красную) окраску внешней стороны.

4.14. На защитном тенте должны быть нанесены полосы из эластичного световозвращающего материала общей площадью не менее  $0,16 \text{ м}^2$ .

4.15. Защитный тент не должен разрушаться при скорости ветра  $60 \text{ км/ч}$ .

4.16. Плоты должны быть оснащены системой световой сигнализации, включающейся автоматически при приведении плота в действие.

4.17. Система световой сигнализации должна обеспечивать визуальное обнаружение плота ночью в условиях хорошей видимости с расстояния не менее  $4 \text{ км}$  в течение не менее  $12 \text{ ч}$ .

4.18. Источник света для внутреннего освещения подтентового пространства должен обеспечивать световой поток не менее  $1 \text{ лм}$  в течение не менее  $12 \text{ ч}$ .

№ изм.	
№ изв.	

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5794

