

Заменить л. 1, 3, добиваясь последних лист.

21

УДК 621.648:629.7

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ПРОБКИ СЛИВНЫЕ
ПОДВЕСНЫХ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ
Технические условия

ОСТ 1 00610-73

На 4 страницах

Взамен 189АТУ

Распоряжением Министерства от 28 февраля 1973 г. № 087-16

срок введения установлен с 1 сентября 1973 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на сливные пробки подвесных топливных баков, предназначенные для слива отстоя топлива и воды из баков.

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

1

6796

Лит. изм.

№ изв.

973

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Сливные пробки подвесных топливных баков должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по ОСТ 1 10918-73 - ОСТ 1 10925-73.

1.2. Сливные пробки должны быть герметичны при избыточном давлении в баках до $2,0 \text{ кгс/см}^2$.

1.3. Поверхности деталей не должны иметь трещин, вмятин и заусенцев.

1.4. Резьба должна быть чистой, без забоин, сорванных ниток и заусенцев.

1.5. Контровка сливных пробок должна производиться после испытания на герметичность.

1.6. Сливные пробки должны быть работоспособны при внешних воздействиях, указанных в табл. 1.

Таблица 1

Воздействующий фактор	Величина воздействующего фактора	Значение величины
Повышенная температура	Рабочая, °С, до	100
	Предельная, °С	
Пониженная температура	Рабочая, °С, до	-60
	Предельная, °С	
Повышенная влажность	Относительная влажность, %, до	98
	Температура, °С, до	20

1.7. Показатели надежности сливных пробок и их значения должны соответствовать, указанным в табл. 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Значение показателя
Срок службы, год	10
Срок сохраняемости, год	3

2. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

2.1. Каждая сливная пробка должна быть принята отделом технического контроля завода-изготовителя.

Лит. изм.

№ изв.

973

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

2.2. Сливные пробки предъявляются к сдаче партиями, количество которых согласовывается с заказчиком. В партию входят сливные пробки одного обозначения.

2.3. Сливные пробки должны быть подвергнуты испытаниям на герметичность и приемо-сдаточным испытаниям.

2.4. Испытаниям на герметичность подвергается каждая сливная пробка, предъявленная для приемки.

2.5. Приемо-сдаточным испытаниям подвергается каждая предъявленная для приемки сливная пробка.

2.6. Приемо-сдаточные испытания должны включать:

- контроль внешнего вида и качества сборки;
- испытание на герметичность под избыточным давлением $2,0 \text{ кгс/см}^2$.

2.7. Если из проверяемых сливных пробок хотя бы одна будет не удовлетворять требованиям настоящего стандарта, вся партия возвращается для доработки. После доработки проверке подвергается удвоенное количество пробок.

Если при повторной проверке партии хотя бы одна сливная пробка будет не удовлетворять требованиям стандартов, вся партия бракуется.

2.8. Результаты испытаний оформляются актом отдела технического контроля.

3. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

3.1. Контроль внешнего вида и качества сборки сливных пробок согласно пп. 1.3 и 1.4 проводится визуально.

3.2. Испытание сливных пробок на герметичность по п. 2.4 производят на гидростендах. Величина избыточного давления $2,0 \text{ кгс/см}^2$. Время выдержки не менее 10 мин при температурах минус 60°C и плюс 60°C . При этом должна быть обеспечена полная герметичность.

3.3. Прочность материала переходных элементов приспособлений должна быть не ниже прочности материала испытываемых сливных пробок.

4. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1. Маркировка обозначения и клеймо окончательной приемки должны ставиться на бирке.

4.2. Принятые ОТК и заказчиком сливные пробки смазываются тонким слоем пластичной смазки по ГОСТ 19537-74 и завертываются в парафинированную бумагу по ГОСТ 9569-65.

Лит. изм.

1

№ изв.

6796

673

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

4.3. Обернутые бумагой сливные пробки плотно укладываются в деревянные ящики по ГОСТ 10198-62, выстланные внутри битумной бумагой по ГОСТ 515-56 или другим равноценным материалом, обеспечивающим сохранность изделий как на складе, так и при перевозках различными видами транспорта.

4.4. Масса сливных пробок с ящиком не должна превышать 30 кг.

4.5. В каждый ящик должен быть вложен упаковочный лист, в котором указываются:

- номер или товарный знак завода-изготовителя;
- обозначение;
- количество сливных пробок;
- дата упаковки;
- масса сливных пробок с ящиком в килограммах;
- масса сливных пробок без ящика в килограммах;
- номер или фамилия упаковщика.

4.6. Ящики с упакованными сливными пробками пломбируются отделом технического контроля завода-изготовителя. На каждом ящике должна быть этикетка или надпись несмываемой краской по ОСТ 1 00582-72 с указанием:

- номера или товарного знака завода-изготовителя;
- обозначения;
- массы сливных пробок с ящиком в килограммах.

4.7. Сливные пробки в упаковке должны храниться в складских помещениях или под навесами, защищенными от влаги и прямых солнечных лучей. Температура - от минус 60 до плюс 60°С.

4.8. Сливные пробки, упакованные в ящики, должны выдерживать перевозку всеми видами транспорта.

5. ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

5.1. Сливные пробки должны быть приняты техническим контролем предприятия-поставщика.

5.2. Поставщик должен гарантировать соответствие сливных пробок требованиям настоящего стандарта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных стандартом.

5.3. Гарантийный срок устанавливается 3 года с момента отгрузки сливных пробок.

Лит.изм.	№ изв.
	973
Изм. № дубликата	
Изм. № редакции	

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
 ОСТ 1 00610-73
 ПРОБКИ СЛИВНЫЕ
 ПОДВЕСНЫХ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ
 Технические условия

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	Измененных	Заменившихся	Новых	Аннулированных				
1	8				6798	<i>Томф</i>	4.04.77г.	1.07.1977г.