

УДК 629.7.004:002

Группа Т54

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00357-92

САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ
Номенклатура предъявительских
документов

На 23 страницах

ОКСТУ 7520

Дата введения 01.01.93

Настоящий стандарт устанавливает номенклатуру предъявительских документов, предназначенных для предъявления и оформления приемки самолетов и вертолетов (далее по тексту - самолетов (вертолетов)) представителем заказчика на предприятиях-изготовителях.

№ изм.
№ изд.

Ив. № дубликата
Ив. № подлинника
6096



1. Предъявительские документы и их назначение приведены в таблице.

Наименование документа	Назначение документа
Извещение о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания	<p>Предназначено для предъявления в представительство заказчика от бюро технического контроля (БТК) подразделений предприятия-изготовителя самолета (вертолета) на различные этапы и виды приемо-сдаточных испытаний.</p> <p>После оформления приемки самолета (вертолета) или отклонения его от приемки по какому-либо этапу (виду) приемо-сдаточных испытаний квитанция извещения возвращается в БТК с изложением на оборотной стороне извещения причин возврата самолета (вертолета).</p> <p>Повторное предъявление самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания производится извещением с надписью "Вторичное"</p>
Ведомость дефектов	<p>Предназначена для оформления представителем заказчика дефектов при возврате предъявленного самолета (вертолета); составляется в случае, когда количество строк в извещении, отведенных для перечисления причин возврата самолета (вертолета), недостаточно, и в случае отклонения самолета (вертолета) от приемки по "готовности к эксплуатации".</p> <p>Ведомость составляет представитель заказчика и вручает ее БТК вместе с квитанцией извещения (предъявления).</p> <p>После устранения дефектов ведомость прилагается к извещению на повторные предъявительские испытания самолета (вертолета)</p>
Протокол предъявительских испытаний самолета (вертолета)	<p>Предназначен для оформления результатов наземных предъявительских испытаний самолета (вертолета); прилагается к извещению для предъявления самолета (вертолета) на наземные приемо-сдаточные испытания</p>

№ изм.

№ изв.

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

Продолжение

Наименование документа	Назначение документа
Формуляр самолета (вертолета)	Является эксплуатационным документом, отражающим техническое состояние самолета (вертолета) после его изготовления, в процессе эксплуатации и ремонта; прилагается к извещению для предъявления самолета (вертолета) на летные приемосдаточные испытания
Протокол приемосдаточных испытаний самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов наземных приемосдаточных испытаний; является приложением к заключению
Акт об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке БТК самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика	<p>Предназначен для изложения причин дефектов самолета (вертолета), выявленных при испытаниях, и принятых на предприятии-изготовителе мер по их устранению; является приложением к извещению при повторных предъявлениях самолета (вертолета) на приемосдаточные испытания; предъявляется при повторных периодических испытаниях самолета (вертолета).</p> <p>Примечание. На предприятии-изготовителе по согласованию с представителем заказчика может разрабатываться иной документ аналогичного содержания</p>
Полетный лист на испытательный полет	<p>Предназначен для выдачи разрешения и задания на испытательный полет.</p> <p>Полетный лист на полет экипажа предприятия-изготовителя при проведении летных предъявительских испытаний подписывает начальник летно-испытательной станции (ЛИС).</p> <p>Полетный лист на полет экипажа заказчика при проведении летных приемосдаточных испытаний подписывает представитель заказчика на ЛИС.</p> <p>К полетному листу должен быть приложен лист готовности самолета (вертолета) к полету</p>
Ведомость замечаний, выявленных экипажем в полете	Предназначена для записи замечаний, выявленных на самолете (вертолете) во время испытательного полета; является приложением к полетному листу на испытательный полет

№ изм.

№ изв.

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

Продолжение

Наименование документа	Назначение документа
<p>Предъявление самолета (вертолета) к приемке по "готовности к эксплуатации"</p>	<p>Предназначено для оформления приемки окончательно изготовленного самолета (вертолета) после завершения на нем полного цикла приемосдаточных испытаний, предусмотренных утвержденной программой.</p> <p>В понятие "готовность к эксплуатации" входит следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) самолет (вертолет) полностью завершен производством, прошел весь цикл приемосдаточных испытаний, предусмотренных утвержденной программой, и готовность его приемки подтверждена предыдущими периодическими испытаниями; 2) документация, прикладываемая к самолету (вертолету), полностью ему соответствует и удовлетворяет всем требованиям государственных, отраслевых стандартов и другой нормативно-технической документации. <p>Начальник ЛИС подписывает все части предъявления при его выписке, начальник БТК ЛИС - после приемки самолета (вертолета) от производства контрольным мастером, представитель заказчика - после окончательной приемки самолета (вертолета).</p> <p>Предъявление не должно разрезаться на части до полного его оформления.</p> <p>На оборотной стороне предъявления разрешается делать особые отметки.</p> <p>При отклонении самолета (вертолета) от приемки из-за наличия в нем дефектов представитель заказчика передает БТК ЛИС ведомость дефектов, при этом оформление предъявления по "готовности к эксплуатации" откладывается до полного устранения перечисленных в ведомости дефектов</p>
<p>Генеральное извещение на самолет (вертолет)</p>	<p>Предназначено для предъявления начальнику представительства заказчика самолета (вертолета), окончательно изготовленного производством, прошедшего полный цикл приемосдаточных испытаний</p>

№ изм.

№ изв.

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

Продолжение

Наименование документа	Назначение документа
	<p>по утвержденной программе и полностью укомплектованного необходимым имуществом согласно договору на поставку самолета (вертолета).</p> <p>При отклонении самолета (вертолета) от приемки генеральное извещение возвращается предприятию-изготовителю с письменным изложением причин отклонения самолета (вертолета) от приемки</p>
Генеральное извещение на имущество, прикладываемое к самолету (вертолету)	Предназначено для предъявления начальнику представительства заказчика имущества, изготовленного по договору
Удостоверение	Предназначено для удостоверения момента окончательной приемки самолета (вертолета) начальником представительства заказчика
Протокол периодических испытаний самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов наземных периодических испытаний самолета (вертолета)
Акт (отчет) о результатах периодических испытаний самолета (вертолета)	Является итоговым документом по результатам периодических испытаний; к акту (отчету) прикладывается протокол периодических испытаний
Перечень дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), и мероприятий по устранению дефектов и их причин	Предназначен для изложения дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), их причин и мероприятий по устранению дефектов

2. Форма извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания и форма обратной стороны извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания приведены в приложении 1.

Форма извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания и форма обратной стороны извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания приведена в приложении 2.

№ изм.

№ изв.

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

Форма ведомости дефектов приведена в приложении 3.

Форма протокола предъявительских испытаний самолета (вертолета) – по действующей в отрасли документации.

Требования к построению, изложению, оформлению и содержанию формуляра самолета (вертолета) – по ГОСТ 27692.

Форма протокола приемо-сдаточных испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении 4.

Форма акта об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке БТК самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика, приведена в приложении 5.

Оформление полетного листа на испытательный полет и ведомости замечаний, выявленных экипажем в полете, производится в соответствии с требованиями действующих документов, регламентирующих проведение испытательных полетов.

Форма листа готовности самолета (вертолета) к полету – по согласованию с представителем заказчика.

Форма предъявления самолета (вертолета) к приемке "по готовности к эксплуатации" приведена в приложении 6.

Форма генерального извещения на самолет (вертолет) приведена в приложении 7.

Форма генерального извещения на имущество, прикладываемое к самолету (вертолету), приведена в приложении 8.

Форма удостоверения – по согласованию с представителем заказчика.

Форма протокола периодических испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении 9.

Форма акта (отчета) о результатах периодических испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении 10.

Форма перечня дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), и мероприятий по устранению дефектов и их причин приведена в приложении 11.

3. Бланки форм предъявительских документов должны быть выполнены типографским, электрографическим или офсетным способом.

Расстояние между строками и количество незаполненных строк во всех документах могут быть изменены по согласованию с представителем заказчика.

4. Генеральное извещение на самолет (вертолет) и генеральное извещение на имущество оформляются в двух экземплярах каждое (один экземпляр – начальнику представительства заказчика, второй – предприятию-изготовителю).

Удостоверение оформляется в двух экземплярах (один – начальнику представительства заказчика, второй – предприятию-изготовителю). По согласованию с представителем заказчика количество экземпляров удостоверения может быть изменено.

№ изм.
№ изв.

6096

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

Б. Оформление документов, относящихся к сдаточно-приемочной документации, но не приведенных в настоящем стандарте, выполнять:

1) платежную документацию (счет, платежное требование) – в соответствии с действующей государственной документацией;

2) товарно-сопроводительную документацию (накладная, опись или перечень, упаковочный лист, приемо-сдаточный акт) – в соответствии с действующей на предприятии-изготовителе документацией, согласованной с представителем заказчика.

№ изм.	
№ изв.	

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	6096

ФОРМА ИЗВЕЩЕНИЯ О ПРЕДЪЯВЛЕНИИ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) НА ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Остается в БТК

подразделение предприятия-изготовителяИЗВЕЩЕНИЕ № _____
о предъявлении самолета (вертолета)
на приемо-сдаточные испытанияДата предъявления _____
число, месяц, годПредставителю заказчика предъявлен _____
шифр и номер_____
самолета (вертолета)_____
этап и вид приемо-сдаточных испытанийНачальник _____ Личная Расшифровка
подразделение подпись подписи
предприятия-изготовителяНачальник БТК _____ Личная Расшифровка
подпись подписи

Извещение получил _____

Время поступления _____
часы, минутыДата поступления _____
число, месяц, годПредставитель заказчика _____ Личная Расшифровка
подпись подписи

Остается в представительстве заказчика

подразделение предприятия-изготовителяИЗВЕЩЕНИЕ № _____
о предъявлении самолета (вертолета)
на приемо-сдаточные испытанияДата предъявления _____
число, месяц, годНастоящим извещением предъявляется _____
шифр и номер_____
самолета (вертолета)_____
этап и вид приемо-сдаточных испытанийУказанный самолет (вертолет) проверен и принят БТК
_____, укомплекто-
подразделение предприятия-изготовителя
ван, соответствует требованиям действующих ТУ.

Предъявляются документы:

- 1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № _____ от _____ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- 2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Начальник _____ Личная Расшифровка
подразделение подпись подписи
предприятия-изготовителяНачальник БТК _____ Личная Расшифровка
подпись подписи

Возвращается в дело самолета (вертолета)

подразделение предприятия-изготовителяИЗВЕЩЕНИЕ № _____
о предъявлении самолета (вертолета)
на приемо-сдаточные испытанияДата предъявления _____
число, месяц, годНастоящим извещением предъявляется _____
шифр и номер_____
самолета (вертолета)_____
этап и вид приемо-сдаточных испытанийУказанный самолет (вертолет) проверен и принят БТК
_____, укомплекто-
подразделение предприятия-изготовителя
ван, соответствует требованиям действующих ТУ.

Предъявляются документы:

- 1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № _____ от _____ 19 г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- 2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Начальник _____ Личная Расшифровка
подразделение подпись подписи
предприятия-изготовителяНачальник БТК _____ Личная Расшифровка
подпись подписи№ изм.
№ изв.

6096

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

Линия отреза

Линия отреза

ФОРМА ИЗВЕЩЕНИЯ О ПОВТОРНОМ ПРЕДЪЯВЛЕНИИ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) НА ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Остается в БТК

"Вторичное"

 подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

о повторном предъявлении самолета
(вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
 число, месяц, год

Представителю заказчика повторно предъявлен _____
 шифр

 и номер самолета (вертолета)

 этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Руководитель предприятия

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Главный инженер

Начальник ОТК

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Извещение получил

Время поступления _____
 часы, минуты

Дата поступления _____
 число, месяц, год

Представитель заказчика

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Остается в представительстве заказчика

"Вторичное"

 подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

о повторном предъявлении самолета
(вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
 число, месяц, год

Настоящим извещением повторно предъявляется _____
 шифр

 и номер самолета (вертолета)

 этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Все дефекты устранены, указанный самолет (вертолет)
проверен и повторно принят БТК _____
 подразделение

_____, укомплектован, соответст-
предприятия-изготовителя

вует требованиям действующих ТУ.

Предъявляются документы:

- 1) протоколы предъявительских испытаний самолета
(вертолета) № _____ от "_____" _____ 19 г.
(для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- 2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заклю-
чением о годности самолета (вертолета) к летным
приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-
сдаточных испытаний);
- 3) акт № _____ от "_____" _____ 19 г. об
анализе и устранении дефектов и повторной проверке
БТК самолета (вертолета), возвращенного предстали-
телем заказчика.

Руководитель предприятия

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Главный инженер

Начальник ОТК

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Возвращается в дело самолета (вертолета)

"Вторичное"

 подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

о повторном предъявлении самолета
(вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
 число, месяц, год

Настоящим извещением повторно предъявляется _____
 шифр

 и номер самолета (вертолета)

 этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Все дефекты устранены, указанный самолет (вертолет)
проверен и повторно принят БТК _____
 подразделение

_____, укомплектован, соответст-
предприятия-изготовителя

вует требованиям действующих ТУ.

Предъявляются документы:

- 1) протоколы предъявительских испытаний самолета
(вертолета) № _____ от "_____" _____ 19 г.
(для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- 2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заклю-
чением о годности самолета (вертолета) к летным
приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-
сдаточных испытаний);
- 3) акт № _____ от "_____" _____ 19 г. об
анализе и устранении дефектов и повторной проверке
БТК самолета (вертолета), возвращенного предстали-
телем заказчика.

Руководитель предприятия

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Главный инженер

Начальник ОТК

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Линия отреза

Линия отреза

№ изм.
№ изв.

6096

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Рекомендуемое

ФОРМА ВЕДОМОСТИ ДЕФЕКТОВ

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

к извещению № _____ о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания
к предъявлению № _____ самолета (вертолета) к приемке "до готовности к эксплуатации"

На предъявленном _____ № _____
шифр самолета (вертолета) _____ номер самолета (вертолета)

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	6096

№ изм.									
№ изв.									

Содержание дефекта	Метод устранения дефекта	Анализ дефекта			Дефект устранен	
		Причина дефекта	Повторяемость	Принятые меры	Подпись, дата	Представитель заказчика

Ведомость получил _____ Представитель заказчика _____ Личная подпись _____ Расшифровка _____
Дата поступления _____ число, месяц, год _____ Дата _____

Начальник БТК _____ Личная подпись _____ Расшифровка _____
Дата _____

Инв. № дубликата		№ изм.							
Инв. № подлинника	6096	№ изв.							

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
Рекомендуемое

ФОРМА ПРОТОКОЛА ПРИЕМО-СДАТОЧНЫХ ИСПЫТАНИЙ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА)

ПРОТОКОЛ № _____
приемо-сдаточных испытаний _____ № _____ номер самолета (вертолета)
шифр самолета (вертолета)

Наименование параметра	Шифр документа		Значение параметра		Данные испытаний, контроля	Подпись представителя заказчика	Дата
	номер пункта технич. требов.	метода испытания	номин.	пред. откл.			

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Самолет _____ за № _____ номер самолета (вертолета) _____ соответствует (не соответствует)
шифр самолета (вертолета) _____
требованиям _____, принят (подлежит возврату БТК) (ненужное зачеркнуть).
обозначение документов

Представитель заказчика _____ Расшифровка _____
Личная подпись _____
Дата _____

Примечание. Образец заполнения протокола до графы "Данные испытаний, контроля" может устанавливаться по согласованию с представителем заказчика.

ФОРМА АКТА ОБ АНАЛИЗЕ И УСТРАНЕНИИ ДЕФЕКТОВ
И ИХ ПРИЧИН И ПЕРЕПРОВЕРКЕ БТК САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА),
ВОЗВРАЩЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ЗАКАЗЧИКА

АКТ

об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке БТК
самолета (вертолета), возвращенного представителем заказчика

Настоящий акт составлен _____ начальником _____
число, месяц, год _____ подразделение

_____, начальником БТК
предприятия-изготовителя _____ фамилия, имя, отчество

_____ в том, что возвращенный представителем заказчика са-
фамилия, имя, отчество

молет (вертолет) по извещению № _____ от _____
число, месяц, год _____ шифр самолета

№ _____ перепроверен БТК.
(вертолета) _____ номер самолета (вертолета)

Установленные при первом предъявлении дефекты _____

_____ дефекты, выявленные представителем заказчика

_____ подтвердились, и выявлены дополнительные дефекты: _____

_____ дополнительные дефекты, обнаруженные при перепроверке БТК

Результаты анализа с указанием причин дефектов и их характеристики
(нехарактерности) для ранее выпущенных самолетов (вертолетов) с учетом пов-
торяемости выявленных дефектов _____

Предприятием приняты меры предупреждения дефектов и проведены следую-
щие мероприятия: _____

Главный инженер

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

Начальник _____
подразделение
предприятия-изготовителя

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

Начальник БТК

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

СОГЛАСОВАНО

Дата

Представитель заказчика

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

6096

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	6096

№ изм.									
№ изв.									

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
Обязательное

ФОРМА ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА) К ПРИЕМКЕ ПО "ГОТОВНОСТИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ"

<p>Остается в БТК</p> <p>Остается у представителя заказчика</p> <p>подразделение предприятия-изготовителя</p> <p>ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ № _____ самолета (вертолета) к приемке по "готовности к эксплуатации" Самолет (вертолет) _____ шифр и номер самолета (вертолета) _____</p> <p>с двигателями _____ № _____ № _____ № _____ № _____</p> <p>Начальник ЛИС _____ Личная _____ Дата _____</p>	<p>Вкладывается в дело самолета (вертолета)</p> <p>подразделение предприятия-изготовителя</p> <p>ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ № _____ самолета (вертолета) к приемке по "готовности к эксплуатации" Самолет (вертолет) _____ шифр и номер самолета (вертолета) _____</p> <p>с двигателями _____ № _____ № _____ № _____ № _____</p> <p>Начальник ЛИС _____ Личная _____ Дата _____</p>
<i>Линия отреза</i>	
<p>Контрольный мастер _____ Личная _____ Дата _____</p> <p>Начальник БТК ЛИС _____ Личная _____ Дата _____</p> <p>Представитель заказчика _____ Личная _____ Дата _____</p>	<p>Контрольный мастер _____ Личная _____ Дата _____</p> <p>Начальник БТК ЛИС _____ Личная _____ Дата _____</p> <p>Представитель заказчика _____ Личная _____ Дата _____</p>
<i>Линия отреза</i>	
Самолет (вертолет)	
Дата	

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Обязательное

ФОРМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ИЗВЕЩЕНИЯ НА САМОЛЕТ (ВЕРТОЛЕТ)

наименование предприятия-изготовителяГЕНЕРАЛЬНОЕ ИЗВЕЩЕНИЕ № _____
представителю заказчикаПредъявляется _____ ,
наименование, шифр и серийный номер самолета (вертолета)_____
тип и количество двигателей, их серийный номер

Предъявленный самолет (вертолет) прошел испытание по утвержденной программе, полностью удовлетворяет требованиям конструкторской документации на 19 ____ г., укомплектован имуществом согласно договору № _____ от _____ и признан годным к эксплуатации.
число, месяц, год

Указанный самолет (вертолет) вместе с комплектом имущества с момента получения от Вас удостоверения считается принятым предприятием-изготовителем на ответственное хранение.

Приложения:

- 1) предъявление к приемке самолета (вертолета) по "готовности к эксплуатации";
- 2) заключение представительства заказчика о приемке имущества, прикладываемого к указанному самолету (вертолету) (оборотная сторона извещения, приложения 1, 2).

Руководитель предприятия

Личная
подписьРасшифровка
подписи

Дата

М.П.

Начальник ОТК

Личная
подписьРасшифровка
подписи

Дата

Генеральное извещение получил

Начальник представительства заказчика

Личная
подписьРасшифровка
подписи

Дата

№ изм.

№ изв.

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Обязательное

ФОРМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ИЗВЕЩЕНИЯ НА ИМУЩЕСТВО,
ПРИКЛАДЫВАЕМОЕ К САМОЛЕТУ (ВЕРТОЛЕТУ)

наименование предприятия-изготовителя

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ИЗВЕЩЕНИЕ № _____
представителю заказчика

Предъявляется _____
наименование имущества, номер комплекта, тип

производства предприятия _____ ,
наименование предприятия-изготовителя
изготовленное по конструкторской документации договора (дополнительного соглашения) № _____ от _____ .
число, месяц, год

Указанное имущество с момента получения от Вас удостоверения считается принятым предприятием-изготовителем на ответственное хранение.

Приложение. Заключение представительства заказчика о приемке имущества, прикладываемого к указанному самолету (вертолету) (оборотная сторона извещения, приложения 1, 2).

Руководитель предприятия

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

М.П.

Начальник ОТК

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

Генеральное извещение получил

Начальник представительства заказчика

Личная
подпись

Расшифровка
подписи

Дата

№ изм.

№ изв.

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	6096

№ изм.									
№ изв.									

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
Рекомендуемое

ФОРМА ПРОТОКОЛА ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА)

ПРОТОКОЛ № _____ № _____
 периодических испытаний _____ № _____
 шифр самолета (вертолета) _____ номер самолета (вертолета)

Наименование параметра	Шифр документа		Значение параметра		Данные испытаний, контроля	Подпись представителя заказчика	Дата
	номер пункта	метода испытаний	номин.	пред. откл.			

Вывод 1.
 Вывод 2.

(Необходимость выводов по каждому этапу и виду испытаний устанавливается по согласованию с представителем заказчика.)

Вывод: _____

Начальник представительства заказчика	Личная подпись	Расшифровка подписи	Начальник ОТК	Личная подпись	Расшифровка подписи
	Дата			Дата	

Примечания:

1. При проведении испытаний в организации заказчика и (или) на предприятии промышленности, не являющемся изготовителем самолета (вертолета), протокол подписывают ответственные лица от предприятия-изготовителя, представитель заказчика на предприятии-изготовителе и представитель организации или предприятия, проводящего испытания.
2. Образец заполнения протокола по графы "Данные испытаний, контроля" может устанавливаться по согласованию с представителем заказчика.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Рекомендуемое

ФОРМА АКТА (ОТЧЕТА) О РЕЗУЛЬТАТАХ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ
САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА)

УТВЕРЖДАЮ

УТВЕРЖДАЮ

Начальник представительства
заказчика на предприятии-изготовителе

Руководитель (главный инженер)
предприятия-изготовителя

Личная
подписьРасшифровка
подписиЛичная
подписьРасшифровка
подписи

Дата

Дата

АКТ (ОТЧЕТ)

о результатах периодических испытаний самолета (вертолета)

_____ за № _____,
наименование и индекс самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)
изготовленный _____
наименование предприятия-изготовителя

Данные результаты периодических испытаний распространяются на самолеты
(вертолеты), выпускаемые до _____, или на самолеты (вертолеты) _____
месяц, год

количество самолетов (вертолетов) _____

Начало испытаний _____ . Окончание испытаний _____
число, месяц, год число, месяц, год

Место проведения испытаний _____

1. Цели испытаний _____

2. Результаты испытаний _____
положительные или отрицательные результаты

в целом; при отрицательных результатах перечисляют выявленные дефекты

или делают ссылку на перечень дефектов

3. Заключение _____
выдержал или не выдержал самолет (вертолет)

периодические испытания

4. Предложения _____

№ изм.

№ изв.

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

5. Основание: протоколы периодических испытаний самолета (вертолета)

№ _____ от " _____ " _____ 19 ____ г., № _____ от " _____ " _____ 19 ____ г.

Представитель заказчика

Личная Расшифровка
подпись подписи

Дата

Представитель предприятия-изготовителя

Личная Расшифровка
подпись подписи

Дата

Начальник ОТК

Личная Расшифровка
подпись подписи

Дата

Примечания:

1. При проведении испытаний в организации заказчика акт (отчет) подписывают:

- представители организации, проводящей испытания;
- представители предприятия-изготовителя;
- представитель заказчика на предприятии-изготовителе.

Акт (отчет) утверждает заказчик (или по его указанию руководитель организации заказчика).

2. При проведении испытаний на предприятии промышленности, не являющемся изготовителем самолета (вертолета), акт (отчет) подписывают:

- представитель предприятия промышленности, проводящего испытания;
- представитель заказчика на предприятии промышленности (при наличии);
- представители предприятия-изготовителя;
- представитель заказчика на предприятии-изготовителе.

Акт (отчет) утверждает заказчик.

№ изм.

№ изв.

6096

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

Инв. № дубликата		№ изм.							
Инв. № подлинника	6096	№ изв.							

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1

Рекомендуемое

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ, ОБНАРУЖЕННЫХ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЯХ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА), И МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСТРАНЕНИЮ ДЕФЕКТОВ И ИХ ПРИЧИН

ПЕРЕЧЕНЬ

дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях, и мероприятий по устранению дефектов и их причин

_____ шифр самолета (вертолета)

Номер самолета (вертолета)	Описание обнаруженного дефекта	Когда и при каких испытаниях обнаружен дефект	Причины дефекта	Мероприятия по устранению дефекта и его причин
----------------------------	--------------------------------	---	-----------------	--

Представитель заказчика	Личная подпись	Расшифровка подписи	Дата	Главный инженер	Личная подпись	Расшифровка подписи	Дата
				Начальник ОТК	Личная подпись	Расшифровка подписи	Дата

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН и ЗАРЕГИСТРИРОВАН
в ТК по стандартизации № 323
за № 858 от 18.06.92
2. ВЗАМЕН ОСТ 1 00357-79
3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 27692-88	2

№ ИЗМ.

№ ИЗВ.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

6096