

УДК 629.7.05(083.96)

Группа ДО1

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

**БОРТОВЫЕ РАЗЪЕМЫ  
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ  
И НАКОНЕЧНИКИ СРЕДСТВ  
НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**ОСТ 1 00234-89**

На 8 страницах

**Порядок составления  
и согласования протоколов**

ОКСТУ 7502

Дата введения 01.07.90

Настоящий стандарт устанавливает порядок составления и согласования протоколов применения бортовых разъемов и наконечников средств наземного обслуживания (СНО) самолетов (вертолетов).

№ изм.

№ изд.

5865

в. № дубликата

в. № подлинника

1. Протокол составляется и согласовывается в соответствии с приложениями 1-3.

2. В протокол следует вносить наименование и обозначение бортового разъема и соответствующего наконечника СНО по соответствующим системам самолетов (вертолетов) в следующем порядке:

- 1) заправка и слив топлива;
- 2) заправка и слив масла, консервация двигателей;
- 3) зарядка газами;
- 4) заправка систем питьевой водой, дистиллированной водой, спиртом, водоспиртовыми смесями и санитарных узлов;
- 5) питание и заправка гидросистем;
- 6) питание электросистем;
- 7) воздушный запуск, кондиционирование, подогрев и проверка герметичности;
- 8) опорные узлы и гнезда;
- 9) подсоединение буксировочного воюила;
- 10) другие системы.

При наличии нестандартных разъемов они должны вноситься в протокол после стандартных.

3. Если стандартом предусмотрено несколько типоразмеров разъемов, то в протоколе должно быть указано обозначение примененного типоразмера (исполнения).

4. В протоколе должна быть указана последовательная нумерация систем, а нумерация бортовых разъемов с соответствующими наконечниками СНО в пределах каждой системы должна состоять из порядкового номера системы и порядкового номера бортового разъема с соответствующим наконечником.

5. Включение в протокол нестандартных разъемов может быть допущено только при отсутствии или невозможности применения соответствующих стандартных разъемов.

6. Техническое обоснование применения нестандартных разъемов должно быть изложено в приложении к протоколу отдельно по каждому разъему.

7. В техническом обосновании применения нестандартных разъемов должны быть приведены:

- 1) назначение разъема;
- 2) номер технического задания на разработку разъема;
- 3) обозначение чертежа общего вида разъема;
- 4) соответствие присоединительных размеров требованиям действующих стандартов на бортовые разъемы, рекомендациям или стандартам ИСО;
- 5) обозначение этих стандартов и рекомендаций;
- 6) обоснование применения.

№ изм.

№ изв.

5865

в. № дубликата

. № подлинника

8. Техническое обоснование применения нестандартных разъемов подписывается руководителем (заместителем руководителя) предприятия-разработчика и представителем заказчика на этом предприятии.

9. Протоколы представляются в два этапа:

этап 1 - перед предъявлением макетной комиссии;

этап 2 - перед передачей предприятию-изготовителю;

10. Протоколы для этапов 1 и 2 составляются и утверждаются предприятием-разработчиком самолета (вертолета) и согласовываются с представителем заказчика на этом предприятии, с базовой организацией по СНО и представителем заказчика при этой организации, с головной организацией по стандартизации и представителем заказчика при этой организации.

11. Изменения в протоколы в связи с новыми условиями эксплуатации должны вноситься на основании извещения, согласованного в том же порядке.

№: ИЗМ.

№: ИЗВ.

Ив. № дубликата

Ив. № подлинника

5865

ФОРМА ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ПРОТОКОЛА

СОГЛАСОВАНО

Начальник ПЗ \_\_\_\_\_  
предприятия-разработчика

Личная  
подпись

Расшифровка  
подписи

Дата

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель предприятия-  
разработчика

Личная  
подпись

Расшифровка  
подписи

Дата

ПРОТОКОЛ

ПРИМЕНЕНИЯ БОРТОВЫХ РАЗЪЕМОВ И НАКОНЕЧНИКОВ  
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

на изделии \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ этап согласования

СОГЛАСОВАНО

Начальник ПЗ \_\_\_\_\_  
базовой организации по СНО

Личная  
подпись

Расшифровка  
подписи

Дата

СОГЛАСОВАНО

Руководитель базового предприя-  
тия по СНО \_\_\_\_\_

Личная  
подпись

Расшифровка  
подписи

Дата

СОГЛАСОВАНО

Начальник ПЗ \_\_\_\_\_  
головной организации по  
стандартизации

Личная  
подпись

Расшифровка  
подписи

Дата

СОГЛАСОВАНО

Руководитель головной органи-  
зации по стандартизации \_\_\_\_\_

Личная  
подпись

Расшифровка  
подписи

Дата

297

20

5

5

210

№ изм.  
№ изв.

5865

в. № дубликата  
з. № подлинника



№ в. № дубликата	
№ в. № подлинника	5865

№ изм.									
№ изв.									

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Обязательное

ФОРМА ПОСЛЕДНЕГО ЛИСТА ПРОТОКОЛА

20	15	15	60	40	60	40	60	32
Бортовой разъем и электрический соединитель		Наименование или шифр		Наименование или шифр		Наименование или шифр		Обозначение основного конструкторского документа, в который входит бортовой разъем
Наименование		Обозначение или шифр		Наименование		Обозначение или шифр		
Начальник подразделения предприятия-разработчика (изготовителя)		Начальник тематического отдела базового предприятия по средствам наземного обслуживания		Начальник тематического отдела		Начальник тематического отдела головной организации по стандартизации		Примечание
Личная подпись Дата		Личная подпись Дата		Личная подпись Дата		Личная подпись Дата		



