

УДК 629.7.082.6

Группа Д15

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00226-77

ТРЕБОВАНИЯ К ЗАПРАВКЕ И СЛИВУ ТОПЛИВА ИЗ БАКОВ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

На 4 страницах

Взамен 673АТ

Проверено в 1988 г.

№ изм. 1
№ изм. 10899

Распоряжением Министерства от 11 марта 1977 г.

№ 087-18

срок введения установлен с 1 января 1978 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает требования к закрытой и открытой заправке топливом самолетов и вертолетов и к сливу топлива из баков при техническом обслуживании.

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника
3088

Издание официальное

ГР 8030158 от 25.03.77

Перепечатка воспрещена



3. ОТКРЫТАЯ ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

3.1. Количество заливных горловин для заправки топливом должно выбираться так, чтобы одна заливная горловина приходилась на каждые 10 000 - 20 000 л объема баков или на каждую группу баков.

3.2. Конструкция заливных горловин должна быть выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ 12813-67.

Конструкция заливных горловин и заправляемых баков должна исключать вспенивание и выброс топлива при заправке и обеспечивать производительность открытой заправки через каждую горловину не менее:

350 л/мин - при объеме баков до 3000 л;

500 л/мин - при объеме баков свыше 3000 до 20 000 л включ.;

850 л/мин - при объеме баков свыше 20 000 л.

3.3. При отсутствии защитных сеток на заборных устройствах подачи топлива в двигателях и входах в насосы подкачки в баках, в заливных горловинах баков должны устанавливаться защитные сетки с размером ячеек не более 2,5х2,5 мм - по ГОСТ 6613-86.

4. СЛИВ ТОПЛИВА

4.1. Соединение бортового штуцера сливного устройства с наконечником шланга для слива топлива. - по ГОСТ 13468-68.

4.2. Для обеспечения централизованного слива топлива на самолете и вертолете должно быть:

при объеме баков 10 000 л - не более двух сливных устройств;

при объеме баков свыше 10 000 л - не более четырех сливных устройств.

4.3. Пропускная способность каждого сливного устройства должна быть:

200 - 300 л/мин - при объеме баков до 10 000 л;

300 - 500 л/мин - при объеме баков свыше 10 000 л.

4.4. Для слива отстоя и остатков топлива или конденсата на каждый бак или группу баков должен быть установлен сливной клапан (кран) в нижней точке, обеспечивающей наиболее полный слив.

I

№ 10899

№ 138.

№ 3093

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

