

УДК 629.7.001.4+629.735.45.001.4

Группа Д19

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ОСТ 1 00210-76

**САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**
Типовая программа
эксплуатационных испытаний

На 40 страницах

Взамен 86А0

Распоряжением Министерства от 25 июня 1976 г.

№ 087-16

срок введения установлен с 1 января 1977 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает типовую программу наземных и летных эксплуатационных испытаний самолетов и вертолетов гражданской авиации (в дальнейшем изложении под словом "самолет" подразумевается также и вертолет).

*4.01.75 ОСТ 1.55 ВСТ. Ч. 20, 11. АНБ
ОСТ 1.55 ВСТ. Ч. 20, 11. АНБ*

Издание официальное

КОС-512.

Перепечатка воспрещена

№ изм.
№ изв.

Ив. № дубликата
Ив. № подлинника

2856

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В программе перечислен минимальный перечень работ (в конкретной программе - с учетом результатов приемо-сдаточных и государственных испытаний и исследований в институтах), которые должны быть выполнены на самолетах, проходящих эксплуатационные испытания в условиях реальной эксплуатации для получения материалов, определяющих пригодность самолета для перевозки пассажиров, грузов и выполнения работ специального применения для длительной эксплуатации на воздушных линиях гражданской авиации (ГА). Перечень параметров и схему включения контрольно-измерительной аппаратуры по каждому конкретному самолету дает Гос НИИ ЭРАТ ГА по согласованию с предприятием-разработчиком.

1.2. В ходе эксплуатационных испытаний могут быть проведены дополнительные наземные работы и летные специальные испытания и исследования с целью уточнения рекомендаций, изложенных в технической документации, а также для получения дополнительных данных, не нашедших отражения в материалах приемо-сдаточных и государственных испытаний.

1.3. Все дополнительные испытания и исследования проводятся по программам, разработанным Гос НИИ ЭРАТ ГА, согласованным с Генеральным (Главным) конструктором и Главным управлением Министерства авиационной промышленности (МАП) по подчиненности и утвержденным Министерством гражданской авиации (МГА).

1.4. При составлении конкретных программ для всего оборудования должны быть указаны конкретные параметры, по которым аппаратура должна проверяться при ее испытании.

№ изм.

№ изв.

2856

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

2. НАЗЕМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

2.1. Испытания планера самолета проводятся в соответствии с табл. 1.

Таблица 1

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
<p>Проверка износов, люфтов, линейных перемещений и углов отклонения в элементах органов управления самолетом, силовыми установками узлов шасси, основными системами и агрегатами в начале, в ходе и в конце испытаний (интервалы между проверками по решению комиссии)</p> <p>Проверка работы систем и агрегатов самолета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидравлических систем (основной, дублирующей и аварийной) шасси и закрылков, усилителей 	<p>Величины люфтов в шарнирных соединениях тяг управления, износы тяг направляющих роликов и других элементов управления</p> <p>Величины люфтов и работа кинематики управления от рулевых машинок до органов управления</p> <p>Состояние и натяжение тросов в системах управления</p> <p>Величина люфтов и износов в шарнирных соединениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деталей тормозной цепи; - шлиц-шарниров; - деталей механизма поводка передней ноги (габель колебаний) <p>Величины износов в узлах крепления подкосов и замков и люфтов в механизме управления створками мотогондол</p>	<p>Результаты проверок сравниваются с рекомендованными значениями зазоров, люфтов, в соединениях этих элементов. Для этой цели составляется план-перечень, по которому (для дальнейшего сравнения) производится первый замер перед началом испытания. Перечень элементов, подлежащих проверке, уточняется применительно к конструкции шасси</p>
	<p>Герметичность систем, удобство размещения для обслуживания и надежность работы</p>	<p>Проверяется перед испытаниями и в ходе</p>

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

2856

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
<p>телей, органов управления и других агрегатов, работающих от этих систем;</p> <ul style="list-style-type: none"> - воздушной системы; - противообледенительной системы; - кислородного и дымозащитного оборудования 	<p>Безотказность работы всех видов механизации, работающих от этих систем</p> <p>Качество фильтрации гидравлической смеси</p> <p>Крепление, герметичность, внешняя исправность</p> <p>Защита и очистка поверхности самолета от снега и льда на стоянке</p> <p>Проверка чувствительности сигнализации обледенения и эффективности обогрева</p> <p>Герметичность магистралей высокого и низкого давления в процессе длительной эксплуатации</p> <p>Соответствие требованиям безопасности размещения</p> <p>Время приведения в действие кислородных масок и дымозащитных очков</p> <p>Время приведения в действие переносных комплектов с кислородными и дымозащитными масками</p> <p>Равномерность и величина подачи кислорода приборами коллективного пользования</p> <p>Замер подачи кислорода в каждой точке потребителя при включении всех индивидуальных точек одновременно</p> <p>Качество монтажа и удобства при обслуживании агрегатов системы</p> <p>Время зарядки бортовых и переносных баллонов различными средствами заправки</p>	<p>Испытаний по установленному регламенту</p>

Продолжение табл. 1

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
<p>Наименование испытаний</p> <ul style="list-style-type: none"> - стопорения рулей и элеронов - работоспособности и долговечности систем, агрегатов, приборов, путем изучения и анализа дефектов, выявленных в ходе испытаний при проведении осмотров, выполнения регламентных работ, а также при разработке и дефектации агрегатов, отработавших срок службы или снятых досрочно; - качества жидкостей гидросистем после отработки или установленного срока службы с целью определения возможности увеличения этого срока при эксплуатации 	<p>Надежность стопорения на земле и отсутствие возможности случайных срабатываний в полете</p>	
<p>Проверка тормозных систем (основной и авиарезервной) тормозных колес и авиационных шин, воздушных тормозов, механизма тормозных пашетов, стояночного тормоза</p>	<p>Герметичность и надежность срабатывания систем при многократных включениях</p> <p>Надежность срабатывания</p> <p>Состояние колес и тормозов, тормозных барабанов, инерционных датчиков, шлангов</p> <p>Надежность работы стояночного тормоза</p> <p>Техническое состояние авиационных шин в зависимости от количества посадок, состояния взлетно-посадочной полосы (ВПП) и климатических условий, определение фактического срока их службы</p> <p>Стояночные нагрузки на колеса</p> <p>Определение износа фрикционного материала тормозов и протекторов авиационных шин</p>	<p>Проверяется по установленному регламенту</p>

Инв. № дубликата
Инв. № подлинника

2856

№ изм.
№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

2856

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Наименование испытания	Содержание проверки	Примечание
<p>Испытание герметичности кабины и системы регулирования давления (СРД)</p>	<p>Испытание кабины на герметичность до начала и после эксплуатационных испытаний</p> <p>Проверка герметичности трубопроводов СРД</p> <p>Проверка работоспособности агрегатов СРД с помощью переносной проверочной установки</p> <p>Оценка работоспособности СРД при наддуве гермокабины от вспомогательной силовой установки (ВСУ) или двигателей</p> <p>Определение минимального избыточного давления в кабине при полностью открытых выпускных клапанах</p> <p>Определение скорости изменения давления в загерметизированной кабине при изменении режимов работы двигателей при включении и выключении наддува кабины от двигателей или ВСУ</p> <p>Определение параллельности работы выпускных клапанов</p> <p>Оценка средств принудительной разгерметизации кабины при ее наддуве от ВСУ и двигателей</p> <p>Оценка удобства пользования органами управления системы, удобства размещения и обслуживания агрегатов</p> <p>Оценка эксплуатационной надежности СРД и ее агрегатов путем изучения и анализа дефектов, выявленных в ходе испытаний, а также при разборке и дефектации отказавших агрегатов</p>	

Продолжение табл. 1

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
<p>Испытание системы кондиционирования воздуха (СКВ)</p> <p>Проверка аварийного открытия спасательных люков, герметичности и запирания входных, грузовых, внутрикабинных и др. дверей</p> <p>Оценка бытовых и санитарно-гигиенических условий, создаваемых компоновкой оборудования пассажирских кабин и вспомогательных помещений</p> <p>Оценка эксплуатационных качеств основных и вспомогательных помещений:</p>	<p>Синхронность работы замков. Последовательность срабатывания элементов</p> <p>Герметичность или плотность прилегания и надежность запирания</p> <p>Влагонепроницаемость люков</p> <p>Достаточность "ходов" и усилий для надежного сброса с замков люков, трапов</p> <p>Удобство размещения пассажирских кресел, безотказность работы их кинематических систем и комфортабельность пассажирских кабин</p> <p>Качество наземного кондиционирования воздуха, температурный режим и степень загрязнения воздуха в кабинах</p> <p>Отделка пассажирских кабин и вспомогательных помещений, освещенность пассажирских мест</p> <p>Оборудование кухни-буфета, туалетов и других вспомогательных помещений</p> <p>Удобство заправки систем водоснабжения и туалета, время слива зимой и летом</p>	

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата

Инв. № подлинника

2856

Продолжение табл. 1

Наименование испытания	Содержание проверки	Примечание
<p>бытового оборудования (буфета, кухни, холодильников, кипятильников и др.)</p> <p>санитарно-гигиенического оборудования (гардеробов, туалетов, багажников и др.) грузовых отсеков</p> <p>Проверка работ бортовых средств механизации погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Оценка размещения и удобства пользования аварийными средствами спасения</p> <p>Оценка удобства при повседневном обслуживании и при выполнении монтажных, демонтажных и регламентных работ</p>	<p>Время посадки и высадки пассажиров днем и ночью.</p> <p>Емкость гардеробов и багажников для одежды и ручной клади</p> <p>Время и удобства разгрузки и погрузки грузами разных габаритов, зимой и летом, днем и ночью, со средствами механизации и без них. Допустимые максимальные габариты грузов и наличие узлов для их крепления</p> <p>Время загрузки кухни продуктами питания и водой</p> <p>Работоспособность и эксплуатационная надежность подъемных и перемещающих устройств и средств швартовки</p> <p>Трудоёмкость выполнения погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Технологичность проведения регламентных работ</p> <p>Удобство подъезда наземных средств механизации к грузовым локам</p> <p>Время покидания самолета через входные двери и аварийные люки в случае посадки на землю или на воду</p>	

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

2856

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 1

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
Оценка антикоррозийной стойкости	Антикоррозийная защита деталей конструкции самолетов, двигателей, систем и агрегатов (в том числе в условиях тропического климата и повышенной влажности)	
Оценка морозостойкости применяемых материалов		

2.2. Вертолет подвергается следующим дополнительным испытаниям:

- проверке стабильности регулировочных данных несущей системы;
- проверке надежности (стабильности) момента демпфирования демпферов вертикальных шарниров и их эксплуатационных качеств при низких температурах наружного воздуха;
- проверке подвижности шарниров втулок несущего и хвостового винтов при низких температурах и соответствии применяемых смазок для обеспечения нормальной эксплуатации в условиях высоких и низких температур наружного воздуха;
- контролю состояния клеевых соединений (швов) элементов лопастей несущего винта;
- освоению и оценке удобств санитарного и транспортного обслуживания (такелажно-погрузочного, швартовочного, внешней подвески);
- определению времени, затрачиваемого на переоборудование вертолета из одного варианта в другой.

2.3. Испытания силовых установок проводятся в соответствии с табл. 2.

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	2856

№ изм.					
№ изв.					

Таблица 2

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
<p>Проверка на двигателях и ВСУ в процессе длительной эксплуатации:</p> <p>установки и крепления приборов агрегатов; прокладки коммуникаций систем;</p> <p>подходов к двигателю и его агрегатам</p> <p>Проверка (в процессе выработки ресурса) работы двигателя и ВСУ при температурах наружного воздуха от минус 60 до плюс 60 °С и на аэродромах с различным превышением над уровнем моря, включающая:</p> <p>соответствие параметров двигателей и ВСУ требованиям по эксплуатации и их стабильность;</p> <p>температурные условия работы агрегатов силовых установок, запуск от бортовых и аэродромных средств, облуживание двигателей, устойчивость работы двигателей при включении и выключении реверса тяги и работы двигателей на реверсивных</p>	<p>Надежность установки и крепления агрегатов и приборов на двигателе</p> <p>Надежность прокладки, соединений и крепления трубопроводов и шлангов (топливных, масляных, газовых и др.)</p> <p>Удобство подходов и выполнения монтажных и демонтажных работ на двигателях</p> <p>Безотказность запуска в любых условиях базирования</p> <p>Надежные переходы с одного режима на другой</p> <p>Сохранение стабильности запуска, переходов и основных параметров до выработки ресурса</p> <p>Устойчивая работа при проресселировании и приемистости и при регулировках автоматики</p> <p>Время, необходимое для запуска, прогрева и опробования двигателей и ВСУ зимой и летом</p> <p>Предельно допустимые температуры наружного воздуха для запуска двигателей и ВСУ без предварительного подогрева</p> <p>Достаточность облуживания двигателей</p>	<p>В начале, в ходе и в конце испытаний проверяются величины вибрации и перегрузок двигателей</p>

№ изм.
№ изв.

Инв. № документа
Инв. № подлинника
2856

Продолжение табл. 2

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
<p>режимах (для двигателей с реверсом тяги), надежность включения и устойчивость работы форсажной камеры турбореактивного двигателя (ТРДФ)</p> <p>Проверка работы воздушных винтов, регуляторов оборотов, системы ввода винтов во флюгер и реверс устойчивости работы двигателей при реверсе тяги</p> <p>Проверка работы топливной системы; работоспособности системы аварийного слива топлива; качества фильтрации топлива, засоряемости и замерзания фильтров; эффективности подогрева топлива перед фильтром</p>	<p>Надежность изменения углов установки лопастей</p> <p>Безотказная работа ограничителя максимальных оборотов</p> <p>Работа регуляторов оборотов при автоматических и принудительных переключениях</p> <p>Надежность и время ввода во флюгер и вывода из флюгера винтов от всех систем флюгирования при различных отрицательных температурах наружного воздуха с подогревом и без подогрева масла в винтах</p> <p>Работа, синхронность и время переналадки створок реверса тяги</p> <p>Работа и синхронность установки на упор и снятия с упора воздушных винтов</p> <p>Герметичность системы</p> <p>Расходы топлива при прогреве, опробовании двигателей, при рулении на аэродромах с различным покрытием и при различных температурах наружного воздуха</p> <p>Работа дренажа топливных баков в различных условиях погоды</p>	<p>Контрольные проверки производятся по установленному регламенту</p>

Продолжение табл. 2

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
<p>Проверка системы нейтрального газа</p> <p>Проверка работы масляной системы</p> <p>Проверка системы противопожарной защиты силовых установок и отсеков</p>	<p>Величина невыработываемого на земле остатка топлива в баках</p> <p>Полнота и время слива отстоя из системы</p> <p>Время заправки топливом при использовании различных средств и способов заправки</p> <p>Время полного слива топлива из баков самолета</p> <p>Герметичность, продолжительность заправки и слива масла, полнота слива</p> <p>Продолжительность прогрева масла при различных температурах наружного воздуха</p> <p>Достаточность охлаждения масла при работе двигателя на малых оборотах</p> <p>Отсутствие колебаний давления масла при минимальной, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, заправке масла</p> <p>Отсутствие выброса масла при максимальной, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, заправке масла</p> <p>Отсутствие перекачки масла из бака в двигатель на режиме малого газа и перетекания на стоянке</p> <p>Физико-химические характеристики масла, содержание в масле продуктов износа</p> <p>Герметичность огнетушителей и системы</p> <p>Достаточность наличия средств и противопожарных перегородок</p>	

Изм. № 1

Изм. № 2

2856

№ изв.

№ изм.

Продолжение табл. 2

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
<p>Оценка эффективности защитных устройств входных каналов двигателей при различных аэродинамических условиях и в случае обледенения</p> <p>Определение надежности двигателей и агрегатов, установленных на них</p> <p>Определение диаграммы направленности при работе одного, двух и более двигателей в стационарных условиях на характерных режимах и при работе ВСУ</p>	<p>Надежность работы автوماتики</p> <p>Время зарядки</p> <p>Удобство подходов при обслуживании</p> <p>Параметры системы сигнализации о пожаре</p> <p>Учет, изучение и анализ неисправностей, выявленных в процессе испытания. Характер распределения неисправностей по наработке</p>	

2.4. Испытания приборного оборудования проводятся в соответствии с табл. 3.

Таблица 3

Наименование испытания	Содержание проверок
Проверка работоспособности приборного оборудования	<p>Оценка размещения, надежности крепления бортовой аппаратуры, приборных панелей и коммуникаций</p> <p>Включение и правильность показаний при опробовании с помощью контрольно-измерительной аппаратуры</p> <p>Удобства пользования при обслуживании</p>

Продолжение табл. 3

Наименование испытания	Содержание проверок
<p>Проверка курсовой системы астросредств гироскопических, гиромагнитных и магнитных датчиков курса</p>	<p>Оценка размещения, монтажа и удобства в эксплуатации, при обслуживании</p> <p>Определение величины ухода курсовых гидроагрегатов в азимуте</p> <p>Определение возможности компенсации девиации компасов с помощью компенсирующих устройств на различных широтах</p> <p>Учет наработки на один отказ и определение работоспособности и надежности системы</p> <p>Определение первоначальной и остаточной девиации курсовых систем и резервных магнитных компасов</p> <p>Определение влияния потребителей электроэнергии и подвижных частей самолета на работу магнитных датчиков</p>
<p>Проверка системы автоматического управления</p> <p>Проверка пилотажно-навигационного оборудования и навигационных вычислителей</p>	<p>Проверка основных технических параметров системы</p> <p>Оценка эксплуатационной надежности системы</p> <p>Определение стабильности основных технических параметров</p> <p>Оценка технической документации на систему</p> <p>Оценка удобства регламентного обслуживания, удобства подходов, съема и монтажа отдельных агрегатов</p> <p>Определение и устранение инструментальных погрешностей</p> <p>Стабильность основных технических характеристик в зависимости от налета и определение работоспособности</p> <p>Оценка размещения, монтажа и удобства при обслуживании</p> <p>Определение герметичности систем полного и статического давления</p> <p>Определение характеристик аппаратуры системы воздушных сигналов (СВС) и автомата углов атаки и перегрузок (АУАСП)</p>

№ взм.
№ изв.

2856

№№ № документа
№№ № подлинника

Таблица 4

2.5. Испытания электрооборудования проводятся в соответствии с табл. 4.

Наименование испытания	Содержание проверок
<p>Контрольная проверка работоспособности электрооборудования и бортовой сети;</p> <p>источников электроэнергии постоянного и переменного тока;</p> <p>аварийных источников электроэнергии;</p> <p>аппаратуры защиты бортовой сети;</p> <p>электромеханизмов, обслуживающих работу систем самолета, двигателей, оборудования</p>	<p>Устойчивость параллельной работы источников электроэнергии, устойчивость регулирования напряжения в зависимости от изменения оборотов двигателя и нагрузки электросети</p> <p>График нагрузки бортовой сети генераторов ВСУ и бортовых аккумуляторов при техническом обслуживании самолетов, при запуске и опробовании двигателей при загрузке и выгрузке самолетов, при заправке топливом, останове двигателя (днем и ночью)</p> <p>Эффективность электрообогревательных устройств бортовых аккумуляторов зимой</p> <p>Надежность включения аварийных источников электроэнергии при неисправности основных</p> <p>Безотказность работы средств защиты электросети, удобство их замечы днем и ночью</p> <p>Обеспечение проверки работы электроагрегатов и систем при полетном осмотре и предполетной подготовке (состояние электрической сети, аппаратуры защиты, коммутационной и другой аппаратуры)</p> <p>Достаточность ресурса по количеству летных часов, циклов работы и срокам хранения</p> <p>Соответствие ресурса агрегатов, входящих в комплектацию установки или системы, ресурсу данной установки или системы</p> <p>Проверка отсутствия выброса электролита бортовых аккумуляторов</p> <p>Проверка работоспособности электрооборудования ВСУ</p>

Инв. № дубляжата

Инв. № подлинника

2856

№ изм.

№ изв.

Продолжение табл. 4

Наименование испытания	Содержание проверок
<p>Контрольные проверки состояния электрооборудования для выявления износов, старения, регулирования по специальным программам и срокам: источников электроэнергии постоянного и переменного тока;</p> <p>бортовой сети;</p> <p>электромеханизмов</p>	<p>Характеристики включения в бортовую сеть и отключения от нее генераторов</p> <p>Предельные изменения напряжения и частоты источников в зависимости от изменения нагрузки числа оборотов двигателей</p> <p>Состояние электрической сети, сопротивление изоляции бортовой сети</p> <p>Характеристики срабатывания электромеханизмов, обеспечивающих работу систем (топливной, кондиционирования воздуха, флюгирования и реверсирования, противообледенения, зажигания, высотного, навигационно-пилотажного, бытового (буфет-кухня) и другого оборудования)</p> <p>Изучение и анализ отказов и дефектов и определение работоспособности по наработке на один отказ</p>
<p>Оценка размещения и монтажа агрегатов электрооборудования, коммуникации и удобства пользования органами управления и контроля</p> <p>Определение пригодности и удобства для обслуживания электрооборудования штатного вспомогательного оборудования на аэродромах и авиационно-технических базах (АТБ) для обслуживания электрооборудования самолета</p>	
<p>Определение надежности электрической системы запуска авиадвигателей и ВСУ от бортового и аэродромного источников электроэнергии при эксплуатации самолетов с различных аэродромов при различных температурах наружного воздуха</p>	

Изм. № дубликата

Изм. № подлинника

2856

№ изм.

№ изв.

Инв. № дубликата		№ изм.							
Инв. № подлинника	2856	№ изв.							

Продолжение табл. 4

Наименование испытания	Содержание проверок
Определение интенсивности использования оборудования	Проверка качества включений на определенное число часов налета

2.6. Испытания радиоэлектронного оборудования проводятся в соответствии с табл. 5.

Таблица 5

Наименование испытания	Содержание проверок
Проверка работоспособности оборудования с помощью имитаторов и тестеров	Удобство настройки и регулировки оборудования, режимы, токи, устойчивость, слышимость и другие параметры, определяющие работоспособность
Выявление дефектов и недостатков радиооборудования и их анализ	Надежность работы и работоспособность радиоэлектронного оборудования
Проверка достаточности регламентного обслуживания радиооборудования в различное время суток и года	Особенности регламента технического обслуживания и необходимость его уточнения
Оценка эксплуатационной документации, прилагаемой к самолету	Соответствие установленному оборудованию и схемам его соединений Удобство пользования документацией. Необходимость внесения уточнений и добавлений
Оценка размещения и монтажа радиооборудования	Качество монтажа и удобство доступа при техническом обслуживании
Оценка средств защиты радиоаппаратуры от электрических и взаимных помех	Выявление источников электрических и взаимных помех
Учет особенностей эксплуатации и обслуживания радиооборудования в различное время года и суток	Внесение дополнительных работ в регламент технического обслуживания

Продолжение табл. 5

Наименование испытания	Содержание проверок
<p>Проверка наличия и укомплектованности предупредительного бортового запаса и его оценка</p> <p>Оценка эффективности переносных средств связи оператора, производящего работы с другими членами экипажа</p> <p>Оценка работы встроенных или выносных элементов автоматического контроля исправностей отдельных видов радиоборудования</p> <p>Оценка пригодности, достаточности и комплектности средств наземного обслуживания общего и специального применения контрольно-проверочной аппаратуры и инструмента, необходимого для технического обслуживания и ремонта самолета</p> <p>Определение интенсивности работы агрегатов специального оборудования на 100 ч. налета самолета в зависимости от количества посадок, запуска двигателей или эксплуатации</p> <p>Оценка рекомендации по регламенту и технологии выполнения регламентных работ</p> <p>Учет, изучения и анализ отказов и неисправностей специального оборудования и предложения по предупреждению их появления и устранению</p>	

Ив. № дубликата

Ив. № подлинника

2856

№ изм.

№ изв.

Изм. № дубликата
Изм. № подлинника

2856

№ изм.
№ изв.

Продолжение табл. 5

Наименование испытания	Содержание проверки
<p>Определение возможности увеличения сроков между регламентными работами по специальному приращению</p>	

2.7. Испытания по техническому обслуживанию и средствам наземного обслуживания проводятся в соответствии с табл. 6.

Таблица 6

Наименование испытания	Содержание проверки
<p>Оценка эксплуатационного совершенства самолета</p> <p>Оценка выбранной схемы технического обслуживания самолета, силовых установок систем и агрегатов оборудования:</p>	<p>Доступность, легкосъемность, взаимозаменяемость и контролепригодность агрегатов и изделий планера самолета, силовой установки, систем и оборудования самолета и удобство пользования средствами наземного обслуживания при техническом обслуживании и текущем ремонте</p> <p>Время, необходимое для подготовки самолета к вылету</p> <p>Отработка рациональной организации технического обслуживания: хронометраж операций и разработка нормативов трудоемкости технического обслуживания по видам регламента (замена двигателя, отдельных агрегатов, выполнение различных видов регламентных работ);</p> <p>оценка достаточности и полноты эксплуатационной технической документации и ее соответствия действующим стандартам и требованиям;</p> <p>определение достаточности инструмента для обслуживания контрольно-измерительной аппаратуры</p>

Продолжение табл. 6

Наименование испытания	Содержание проверок
<p>рекомендации о количестве и квалификации специалистов для организации технического обслуживания;</p> <p>уточнение периодов и объемов технического обслуживания</p> <p>Оценка номенклатуры и пригодности для технического обслуживания самолета новых и серийно выпускаемых средств наземного обслуживания общего и специального применения, а также их соответствия действующим требованиям и стандартам. Разработка предложений по оснащению аэропортов средствами наземного обслуживания</p>	

3. ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

3.1. Испытания самолета проводятся в соответствии с табл. 7.

Таблица 7

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
<p>Контрольные полеты для проверки взлетно-посадочных качеств при полетах с различными полетными весами на ВПП, с покрытиями аэродромов, с применением способов торможения, а также на аэродромах с высокими температурами наружного воздуха и на аэродромах с различ-</p>	<p>Руление при ветре различной силы и направлении на рулежную дорожку (РД) с различным покрытием</p> <p>Управление передней ногой шасси</p> <p>Работоспособность амортизационных стоек и пневматиков (при температурах наружного воздуха от минус 60 до плюс 60°С)</p>	<p>В соответствии с конкретной программой</p>

Име. № дубликата

Име. № редакции

2856

№ изм.

№ изд.

Продолжение табл. 7

Наименование испытания	Содержание проверок	Примечание
<p>Над уровнем моря, с высокими и низкими нестандартными температурами наружного воздуха по высотам</p> <p>Контрольные полеты для проверки: скоростей на крейсерских высотах; силовых установок и систем самолета; высотного оборудования;</p>	<p>Поведение самолета при торможении на больших скоростях и на разворотах, эффективность торможения от основной и аварийной систем</p> <p>Степень защищенности винтов и всасывающих каналов от попадания в них песка, гравия и других предметов при передвижении самолета по земле</p> <p>Степень защищенности конструкции планера самолета от попадания песка, гравия, воды, мокрого снега, грунта и посторонних предметов с поверхности РД и ВПП при движении самолета по земле</p> <p>Длины и время разбега и взлетной дистанции</p> <p>Скорость отрыва</p> <p>Длины и время посадочной дистанции и пробега</p> <p>Возможность и особенности выполнения посадок на мокрые и обледеневшие ВПП</p> <p>Эксплуатационная надежность тормозных устройств</p> <p>Особенности выполнения взлетов и посадок на аэродромах с различным превышением над уровнем моря и при высоких (до 60 °С) температурах наружного воздуха. То же, при низких (до минус 60 °С) температурах</p> <p>Определение крейсерских скоростей горизонтального полета на различных высотах полета</p> <p>Работа силовых установок, систем и агрегатов</p>	

