

УДК 621.451.75-777

Группа Д19

АВИАЦИОННЫЙ СТАНДАРТ

НУМЕРАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ НА САМОЛЕТАХ

ОСТ 1 00130 – 2006

На 2 страницах

ОКС 49.050

Дата введения 2007-07-01

Ключевые слова: нумерация, авиационный двигатель, самолет

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



Предисловие

1 РАЗРАБОТАН ФГУП «НИИСУ»

2 УТВЕРЖДЕН ФГУП «НИИСУ»

ЗАРЕГИСТРИРОВАН ФГУП «НИИСУ» за № 1920 от 19.02.2007 г.

3 ВЗАМЕН ОСТ 1 00130-74

4 Настоящий стандарт соответствует международному стандарту ИСО 482-1977 (Е) «Авиационные двигатели и их узлы – Методы нумерации и описания направления вращения» в части нумерации авиационных двигателей

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает нумерацию авиационных двигателей в зависимости от их расположения на самолетах.

2 Нумерация двигателей

2.1 Маршевые двигатели

2.1.1 Нумерация маршевых двигателей должна соответствовать расположению их на самолете и производиться слева направо, от левого борта самолета к правому, как показано на рисунке 1а, б.

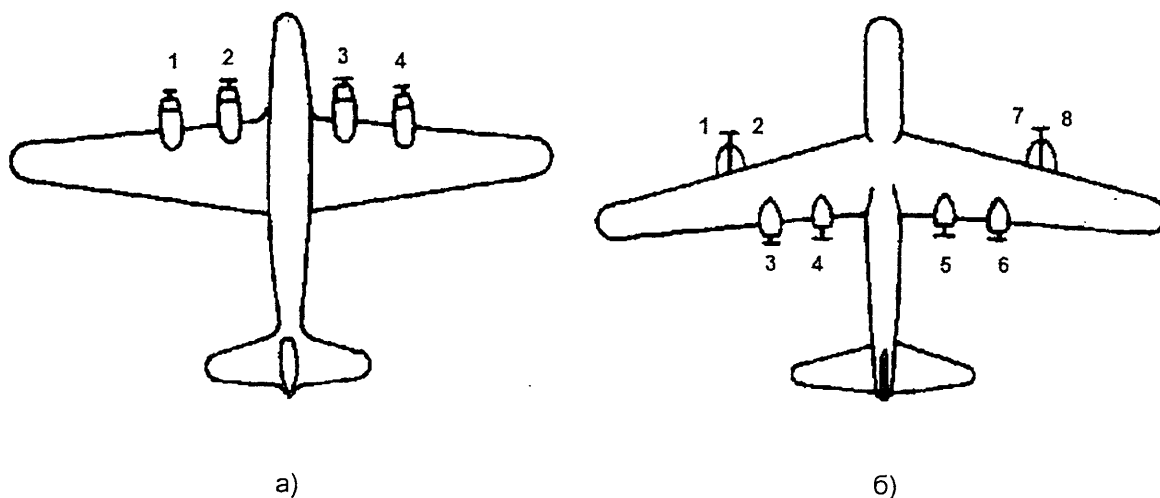


Рисунок 1 – Нумерация маршевых двигателей, расположенных в одной плоскости

2.1.2 Если имеется несколько маршевых двигателей, расположенных в разных плоскостях, то они должны нумероваться спереди назад и снизу вверх соответственно, как показано на рисунке 2а, б.

2.1.3 Двигатели, предназначенные для горизонтальной тяги, которые имеют возможность развивать также и вертикальную тягу, то есть двигатели двойного назначения, должны нумероваться в соответствии с 2.1.1.

2.2 Подъемные двигатели

Подъемные двигатели, предназначенные для вертикальной тяги, должны нумероваться в непрерывной последовательности после нумерации двигателей, предназначенных для горизонтальной тяги, как показано на рисунке 3.

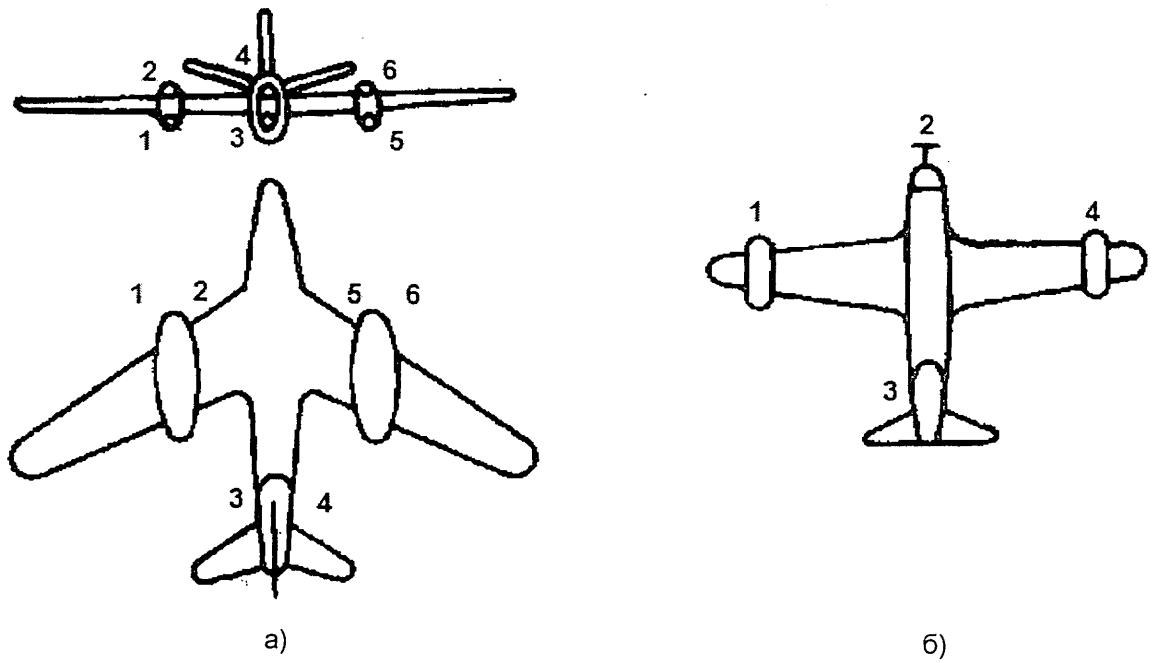


Рисунок 2 - Нумерация маршевых двигателей, расположенных в разных плоскостях

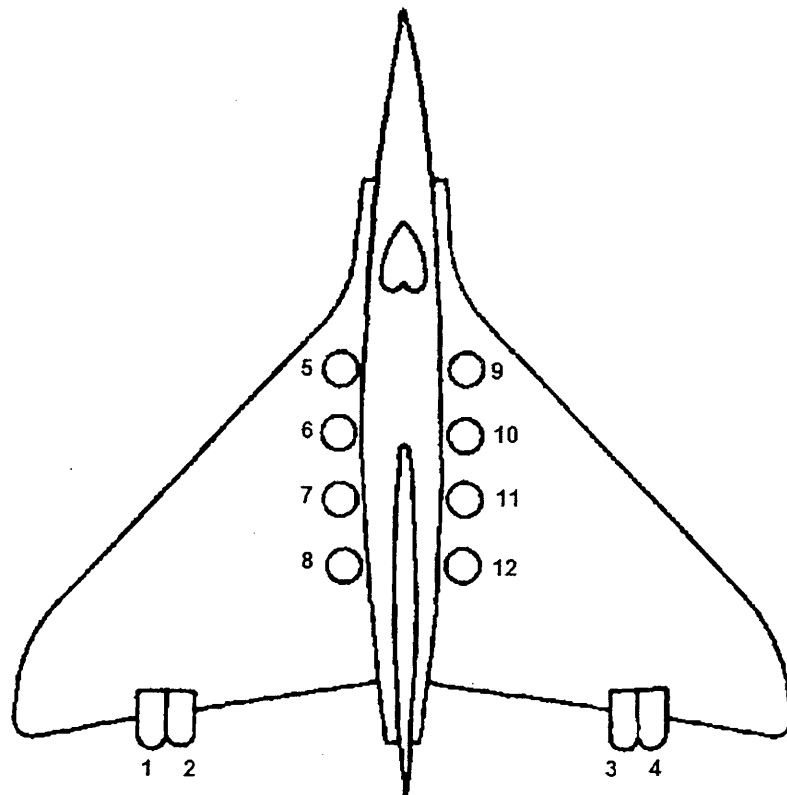


Рисунок 3 – Нумерация подъемных двигателей

2.3 Стартовые ускорители

Стартовые ускорители должны нумероваться в непрерывной последовательности двигателей горизонтальной тяги, при наличии двигателей вертикальной тяги - после них.